

经济引擎强劲 共享服务暖心

——南京都市圈高质量发展见闻

□ 新华社记者 沈汝发

产业创新融合协同,基础设施互联互通,公共服务便利共享……近两年,在跨越苏皖两省的南京都市圈,融合不断加速,一体化程度持续提升,高质量发展蹄疾步稳。

强协同之举,走融合之路,增共赢之效。2022年前三季度,南京都市圈10个地区共实现地区生产总值超3.5万亿元,占全国比重达4.1%。

产业融通,激活经济强引擎

冬寒未消,苏皖交界一河之隔,南京海天轨道车辆装备有限公司与安徽远嘉轨道车辆装备有限公司的车间内,一派热火朝天的生产景象。

一家地处南京市江北新区顶山街道,一家位于安徽滁州市汊河镇,两家企业不仅产业链上下游协同,更同属一个投资主体。顶山有中车浦镇供应链优势,汊河有人力成本优势,两家企业发展都很好。

这是南京都市圈跨省产业融通的缩影。依托“顶山—汊河”跨界一体化发展契机,南京和滁州在轨道交通、生物医药、电子信息等领域开展全方位合作。“浦口—南谏”“江宁—博望”等两省毗邻地区,也从“近邻”成为“紧邻”。

南京都市圈内的芜湖、马鞍山、滁州三市,2021年地区生产总值总和首度突破1万亿元大关。安徽省发改委一级巡视员笄艺武说,将继续强化省际协作,聚焦科技创新、产业发展等领域,搭建高水平区域分工协作体系。

跨省融合,城际共融。新年伊始,宁淮智能制造产业园管委会副主任张峥嵘就忙碌在一线。“近期一家机器人企业快速落户淮安,从第一次考察到签约只用了3个工作日,让大家对南京都市圈发展前景充满了信心。”张峥嵘说。

南京市科技局副局长吴昉介绍,南京一批优质的创新载体和研发平台相继在都市圈各兄弟城市落户,初步形成了“研发在南京、生产在周边”的产业格局。

南京市有关负责人说,南京将与兄弟城市一道,提升南京都市圈在区域及全球体系中的地位,打造长三角绿色发展增长轴和跨省合作示范新样本。

交通互联,助力区域一体化

8日,镇江句容市的陈阿姨乘坐宁句城际线去南京,只花了40多分钟。“我在南京做家务,原来坐车要一个多小时。”陈阿姨说。

连点成线、接线成网、结网成环,“轨道上的南京都市圈”建设提速。4日,宁淮城际铁路开工,建成后南京、淮安两地间将实现1小时直达。

交通互联,更大范围的“一小时通勤圈”“一日生活圈”正在加速走进现实,让南京都市圈各城市间联系越来越紧密。

句容特色小镇如今成为南京市民周末休闲、体验田园生活的好去处。南京至安徽宣城等高速公路开通让苏皖合作更加紧密,产业转移、旅游开发不断开花结果。

展望远景,南京都市圈城市将统筹干线铁路、城际铁路、市域(郊)铁路和城市轨道建设,构建互联互通、便捷通勤的轨道交通运输体系,打造成为长三角向内陆辐射中西部、向外连接全世界的枢纽型都市圈。

共建共享,打造民生“幸福圈”

“现在看病方便,在南京就可以刷医保卡,而且还能自动结算。”在南京鼓楼医院,从安徽来看病的群众感叹道。2021年11月,南京市儿童医院和县分院正式挂牌,让安徽和县群众在家门口就能享受南京的优质医疗资源。

组建医疗集团、医联体、专科联盟……南京都市圈内各城市广泛开展

医院间的技术合作与学术交流,目前南京都市圈预约挂号平台已接入8个城市89家医院。

合力建设宜居宜业的幸福都市圈。常住南京市六合区、户籍在安徽的雷先生,通过六合区市民中心“跨省通办”服务专窗,成功办理了南京市首张外省新生儿社保卡。目前,公安、人社、医保等多领域的服务事项,均纳入“跨省通办”和“南京都市圈通办”。

好生态是民生福祉。南京都市圈城市共抓长江大保护,协同立法保护长江江豚;启动联合河湖长制,从“分段治”“各管各”变为“全域治”“联合治”。南京市生态环境局有关负责人说,长江生态显著改善,观测到的长江江豚越来越多。

衔接长江淮河两大流域、连通东部中部两大板块的南京都市圈正加速融合发展,都市圈成员已扩展到33个市辖区、11个县市区和16个县,总面积6.6万平方公里。

国家发展改革委推进城镇化工作办公室综合组组长吴越涛表示,南京都市圈要在更好发挥南京辐射周边城市作用、带动区域协调发展上走出新路子,在服务和融入新发展格局上展现新作为。

(新华社南京1月12日电)

高淳上榜 2022 年中国气候宜居城市(县)

本报讯(记者 刘全民 通讯员 缪颖)中国气象局1月6日公示了2022年中国气候宜居城市(县)评审结果,拟授予18个城市(县、区)“中国气候宜居城市(县)”称号,其中,我市高淳区上榜,是本次评审中江苏省唯一入选的地区。

“中国气候宜居城市(县)”是国家气候标志的子品牌之一,评审认定是为了充分挖掘地方气候资源优势,增强全社会气候和环境意识,助推美丽中国建设和地方经济社会发展,该品牌战略的实施旨在积极践行“绿水青山就是金山银山”的生态发展理念,推进生态文明建设。

高淳区评审报告显示,高淳属亚热带季风气候,气候温和湿润,雨量适中,平均风速适宜,空气湿润,年平均气温16.9℃,年适宜温度日数为123.5天,年适宜降水日数90.6天,春秋季节长123天,气候环境条件宜居优越。

作为南京的后花园和南大门,高淳近年来始终坚持把“生态立区”确立为区域发展的首选战略,深入践行“绿水青山就是金山银山”发展理念,统筹布局生产、生活、生态“三个空间”,坚持把全域802平方公里作为美丽花园整体保护修复,先后创成国家生态县、国家森林公园、全国农村社区建设实验全覆盖示范县、中国最佳生态休闲旅游名县、中国天然氧吧,是中国首个“国际慢城”所在地。

体卫融合 今年有“大动作”

本报讯(记者 丁媛媛)记者从南京市体育科学研究所了解到,2023年,我市将再出组合拳,推进体卫融合工作迈上新台阶。

2023年,我市将继续推进体卫融合运动促进健康各级服务机构建设,深化全市覆盖,通过联动药企、药房力量,开展项目研究,探索体药融合运动促进健康服务新模式,同时与南京市体育医院开展共建,推进南京市运动促进健康中心挂牌运行,探索全市体卫融合运动促进健康应用型平台的建设。

目前,南京已经建立了体卫融合专家库,初步形成一支由体育、卫生、高校、科研、优秀企业等领域代表组成的体卫融合智囊团和以医疗康复、高校院所、运动营养等领域的复合型专家团队。截至目前,已有96人取得国家认可的运动处方师资质。2022年已生成可调用运动处方3000个,并于5月份向试点单位投放使用,全市各级站点共计开具运动处方(含健身指导)15411份。

2023年,南京市体育科学研究所将与南京体育学院、中国药科大学等高校合作,建立体卫融合、体药融合研究中心,深入开展“体育+”的融合服务效应,同时将省市运动健康研究院合作,开发“科技助力体育”发展项目,包括研发智能化设备和系统,为竞技体育、运动员科学选材等工作服务。

我市2023年将继续把体质健康检测、运动医学指导、康复诊疗等服务送到老百姓身边,全年计划服务6万人次以及开具个性化运动处方1万个,让更多的市民感受到高质量的全民健身公共服务。



送春联 迎新春

前天,鼓楼区中央门街道工人新村社区开展“喜迎新年送春联、情暖社区送祝福”活动。来自社区书画协会的会员们挥毫泼墨,免费为居民送福字、写春联。 通讯员 吴伟粉 南京日报/紫金山新闻记者 徐琦 摄

聚焦群众“急难愁盼”,提升公交服务品质,推动宁芜铁路外绕

我市交通部门今年这样干

□ 南京日报/紫金山新闻记者 冯兴

正在召开的市两会上,为更好解决群众“急难愁盼”问题,我市广泛征求各方面意见,遴选12类60项民生实事提交大会,请市人大代表审议并表决,其中,2023年交通运输十项民生实事中有4项工作进入候选名单。记者昨天从南京市交通运输局了解到,按照政府工作报告部署,交通部门今年将持续为百姓办实事、解难题,使人民群众获得感、幸福感、安全感更加充实、更有保障。

入选全市民生实事候选的交通实事项目包括公交服务品质提升、宁芜铁路外绕、交邮融合和“四好农村”路建设四项。 公交服务品质提升方面,主要发展便民公交,关心关爱重点人群。今年将新辟、优化公交线路30条,升级改造主城区120处公交中途站点,更新公交车辆采用低地板及低入口配置,同时丰富公交服务形式,提高公共交通换乘便利性。 宁芜铁路外绕工程方面,今年交通部门将全面推进宁芜铁路外绕改造工程,优化织补沿线路网规划布局。同时,力争建成南沿江城际铁路,全力推进北沿江高铁、宁淮铁路、宁扬宁马铁路项目建设,加快完善区域高速铁路网。

打造宜居环境、助力乡村振兴,交通部门今年继续高质量推进农村公路建设,持续优化路域环境,提升路况水平,改善农村重要节点对外交通条件,今年计划实施完成农路新建改建150公里、养护改善工程120公里、生命安全防护工程50公里。 在交邮融合方面,今年将深化交通运输与邮政快递融合发展,推动农村物流站场资源共享、运力资源共用、信息资源融合,进一步拓展交邮融合客货站和示范线路。

市交通运输局党委书记、局长王承江告诉记者,交通部门一直积极倾听民声,认真梳理了群众迫切的需求和愿望,除了被选人全市民生实事的项目,其他6项今年要做的交通民生实事也与满足百姓需求、解决群众“急难愁盼”紧密相关。包括: 加快过江通道建设,完善跨江交通体系。续建新生圩(仙新路)长江大桥、建宁路长江隧道、龙潭长江大桥,推进锦文路过江通道前期工作,力争开工建设宁淮铁路上元门过江通道,推动跨江交通一体高效,促进沿江两岸协同融合。

扩容高速公路廊道,促进都市圈互联互通。加快推进宁滁高速江苏段,开工建设宁盐高速公路,推进宁九高速公路前期工作,实施机场高速秣陵互通改造等项目,完善

对外高速公路走廊。 优化公路网布局,强化区域畅联畅通。续建328国道六合段、356省道浦口段、501省道六合段、126省道江宁及雨花段、312国道宁镇界至七乡河段,促进区域交通畅联畅通。 推进停车综合治理,缓解主城区停车难题。统筹停车现状及供需关系,深度挖潜停车设施建设,推动部分网约单元停车治理方案实施,强化动态协调管理,持续有效缓解“停车难”。

提升道路管养水平,打造高品质城市交通环境。优化水上政务服务,打造“一站式”服务,做到船员“应考尽考”,推进考试业务一体化等。 今年两会的市政府工作报告中明确提出,交通要在“积极扩大有效投资、推动区域协调发展、建设国际性综合交通枢纽、助推乡村振兴”等方面发挥重要支撑保障作用。接下来,交通部门将在服务民生和助力全市经济社会发展方面“携手并进”,科学统筹开展各项工作。

“全市交通系统将全面贯彻党的二十大精神,始终坚守为民初心,凝心聚力、接续奋斗,交出让全市人民更满意的答卷,在推进中国式现代化南京新实践中作出更大贡献。”王承江说。

手持全球首张绿色认证,跻身国际高端市场

“南京造”机器人海内外割草忙

本报讯(通讯员 耿瑞雪 王若宇 记者 夏思宇)在华为南京研究所内宽阔的草坪上,一个外形酷炫的机器人缓缓前进,以草地为画布,勾勒出线条流畅的绿色LOGO。近日,该款由南京苏美达智能技术有限公司研制的割草机器人通过评测,获得第三方认证机构德国莱茵TUV集团颁发的绿色产品证书,这是户外动力设备(OPE)行业的全球首张绿色认证。

走进位于江北新区智能制造产业园的苏美达智能科技产业基地,一条条自动化产线有序排列,正在加紧生产园林服务机器人产品。“传统割草机作业时噪音很大,虚拟边界草坪机器人运行过程中不仅安静,还可以自动避障、充电、躲避,作业效率提升50%以上,它最独特的地方是融入‘星地一体’、‘绿色动力’等技术,实现全程零碳排放、零噪音、零人工。”产品研发人员介绍。

塑料部件回收材料含量超过50%、超长生命周期达5年、可计算产品全生命周期碳足迹……在这次绿色认证中,TUV莱茵从企业社会责任、环境管理体系、产品碳足迹计算、回收材料使用、产品的可维修指数等多个维度,对苏美达全系列智能割草机器人进行了综合检测、验证及评估,结果

显示产品各项指标参数均达到国际先进水平。

据了解,由于绿色环保及高度智能化,还能根据用户需求自主定制图案,这款割草机器人陆续在江苏园博园、广东东湖公园等国内市政园林、政企园区和运动场馆投入运行,2022年,公司产品在国内市场销量同比增长15%。

“科技范”十足的智能草坪机器人同样在海外受到青睐,并迅速挤进高端市场。记者在展示区看到了多种尺寸和不同造型的机器人,价格在数千到数万元人民币间。其中,大型号的一般针对国内外的商用市场,适用园区、企业、学校的大面积草坪场景,中等型号的则是家用产品,适合家庭庭院。针对国内外不同地区,草坪机器人在功能上也各有侧重,有的注重于省电、省人工、低噪音,有的则需要高精度定位和数据物联,展示智能形象。

从去年8月开始,江苏苏美达五金工具有限公司就开始“出海”抢订单,“我们组织了8个团组分赴欧美澳日参加展会,目前已经成功进入全球最大零售商,并且在美加市场分别开拓了多个千万美元以上的新项目,公司海外市场多元化格局进一步巩固。”公司相关负责人告诉记者。

融入全球开源科技 开源鸿蒙在宁发布新平台

本报讯(记者 于洁尘)融入全球开源科技,贡献中国创新力量。12日上午,中国(南京)软件谷企业江苏润和,正式发布基于高性能RISC-V芯片的OpenHarmony(开源鸿蒙)标准系统平台——润和旗下润开鸿公司研发的HH-SCDAYU800开发套件。中科院软件研究所高级工程师邢明杰在云上发布会现场表示,“OpenHarmony+RISC-V指令集”已形成开源合力,民族企业正全力打破国际垄断,在全球科技创新领域争取更多话语权。

RISC-V对于中国打破少数国际巨头在芯片核心技术垄断,全面推进中国千行百业数字化转型有着重要作用。要在芯片上执行软件程序,必须先软件/程序语言翻译成硬件指令,这套标准规范即芯片架构/指令集。目前,全球芯片架构格局由Intel和ARM统领,一旦采用不仅需要专利授权,IP授权费用也很高。

RISC-V采用开源开放的模式,由RISC-V国际基金会维护,不属于任何公司,目前有70多个国家的

3000多家企业入驻。国内企业对RISC-V的布局很早,中国工程院院士倪光南曾预测,在CPU领域,未来将形成英特尔(x86)、ARM、RISC-V三分天下的格局。目前RISC-V国际基金会80%以上最高会员均为中国企业,包括华为、阿里巴巴、紫光展锐、中兴通讯、中科院等。掌握此先发优势,联合业界聚焦RISC-V架构,不断发展壮大产业生态,发展中国主流CPU芯片产业,我国正全力在CPU核心技术上掌握主动权。

HH-SCDAYU800开发套件是基于开源鸿蒙的智能硬件,可广泛用于边缘计算、人工智能、图像识别多媒体等领域,作为软硬件两端开源的技术能力集大成者,这一“纯国产”产品将助力“OpenHarmony+RISC-V”高性能标准系统产品生态的开源创新,赋能千行百业、助推万物互联。润开鸿生态技术总监连志安表示,未来公司将持续联合各行业跨界伙伴,协力发展开源生态,融入全球科技创新网络,在软硬件两端贡献中国力量。



相思鸟成双成对飞来中山陵

昨天,在中山陵的半山坡竹林中,飞来30多只成双成对的相思鸟,它们姿态优美,鸣声悦耳,在林间嬉戏打闹,热闹非凡,吸引不少市民驻足。 通讯员 武家敏 南京日报/紫金山新闻记者 孙中元 摄

通告

因绿都大道(宏运大道至董村路段)建设工程需要,自2023年1月19日至2023年12月31日,通淮街(秦淮路至董村路)将进行围挡全封闭施工。施工期间车辆、行人可选择秦淮路、利源北路、董村路等道路绕行。

请广大交通参与者自觉遵守本通告,服从现场交警和管理人员的指挥。 特此通告。

南京铁路建设投资有限公司
2023年1月13日