

一小学“地下接送系统”上了热搜

破解校门口拥堵难题,我市中小学“出招”

南京日报/紫金山新闻记者 钱红艳 王清

近日,一则关于溧水区实验小学中山东路校区“地下接送系统”的视频冲上热搜。视频显示,家长将车驶入地下停车场后,根据广播提示,就可以在地下完成接娃的整套操作,有效缓解了放学时段主干道交通压力。记者了解到,近年来,为了保障学生交通安全,我市中小学都在积极探索,破解上下学时段校门口拥堵的老大难问题,目前不少学校已初见成效。

“停车、等待、接娃一条龙”,“地下接送系统”火了

溧水区实验小学中山东路校区的“地下接送系统”实施接送车单循环模式,即接送车辆由中山东路入口单向驶入,接送完成后,由石燕路出口单向驶出。该系统设置了机动车停车位、地下循环车道、学生等候专区、家长等候专区及学生门禁系统(闸机)等区域,并用不同颜色进行区分,十分醒目。

放学时,接送车辆进入地下车库,家长进入家长等候区等候。等候区的显示屏会实时播报各班离班信息,家长听到自己孩子所在班级的放学信息后,可以去往放学闸机口接娃。一旦孩子通过放学闸机,孩子的“离校信息”就会通过短信同步到家长手机。针对家长未及到达的情况,学生等候专区还专门设有图书角、乒乓球桌、课桌椅等便于孩子们耐心等待。

“以前放学时,校门口停满了车,想要找个停车位都难,特别着急。现在把车直接开到地下,根据广播提示,就可以在地下完成接娃的整套操作,方便多了。”接孩子放学的黄女士说,地下车库内“放学闸机口”与“车辆停放区”也有一定距离,真正实现了“人车分流”,让家长比较放心。

南京市溧水区实验小学中山东路校区校长俞晋介绍,“地下接送系

统”是一项政府民生工程。现有停车位254个。自去年2月正式启用以来,学校同步采用错峰错峰、地上地下双向放学模式,有效缓解主干道交通压力,大大提升道路交通安全系数。

破解校园门口拥堵难题,不少学校在探索

上下学时段校门口出现拥堵现象,是我市各中小学的普遍问题。记者了解到,除了溧水区实验小学中山东路校区外,近年来,我市不少学校正想方设法破解这一难题。

玄武外国语学校紧邻珠江路与城东干道,校门口道路不宽且车流量大。因为周边没有预留停车位,不仅教师每天为找车位头疼,接送孩子的家长们也把道路堵得满满当当。为解决这一难题,学校对原有操场土地资源进行地下空间开发利用,建起了智慧停车场。

家长接送孩子的车辆可以进入地下车库,就可完成接送。另外,相关部门还对入口不远处的隔离带进行了改造,保证进场顺畅,将珠江路最右侧行车道设为可变车道,方便出场,提高了通行效率。

“以前都是停在学校门口珠江路上,三股道能占两股,堵得人受不了。有了地下停车场,接孩子很方便,也安全多了。”一位家长说道。据介绍,该地下停车场虽然面积不大,通过挖掘地下空间,可提供车位超400个。

记者了解到,除了建设地下智慧停车系统,我市也有学校正探索其他方案。芳草园小学龙溪校区在校门外的马路两旁各新增了近50米的黄色区域,每天早上的7点半到8点半,下午的4点到5点半,也就是学生们上学和放学的时间,这些区域专门用于接送学生车辆的临时停放。还有更多的学校则通过交警、家长志愿者等维持校门口秩序以及错峰错时上、放



▲溧水实小中山东路校区学生等候专区设有课桌椅等设施。学校供图



▲溧水实小中山东路校区学生通过地下车库内的放学闸机后,相关“离校信息”就会通过短信同步到家长手机。学校供图

学等方式,缓解校门口拥堵。况得到有效缓解。

啃下“硬骨头”,需要家校社协同发力

记者了解到,去年4月,为了改善校门外的交通秩序,南京市公安局、南京市教育局共同制定了《中小学、幼儿园“一校一策”接送学交通秩序治理工作指引》。文件出台后,我市正式启动接送学交通秩序专项整治行动。

根据“专项行动工作方案”,交警部门会实地查看学校门前、周边道路的交通运行及变化情况,结合校方统计汇总的各批次学生数量、私家车、非机动车、公交(地铁)等日常接送交通方式的使用人数比例等信息,采取一些典型措施,例如:利用既有泊位设置错峰接送专用区;利用周边道路设置临时接送专用区;采取限行、禁行、微循环交通组织等,为每所学校定制专属的交通组织方案。专项行动实施以来,不少学校的校门口拥堵情

况得到有效缓解。南京城市与交通规划设计研究院有限责任公司董事长杨涛说:“治理校门口拥堵问题是一项系统工程,要啃下这块‘硬骨头’,需要政府和社会的重视、家长和学校的努力。这几年,相关部门和学校通过各种举措缓解校门口拥堵,起到了一定的积极作用。但从长远看,除了这些硬举措,也需要引导家长从观念上转变,选择步行或公共交通等绿色出行方式。学校离家近的孩子,家长可以尝试让孩子自己上学、放学,不仅可以缓解道路交通压力,也能培养孩子独立自主的能力。”

杨涛也建议相关部门可以借鉴国外的做法,在城市开通校车专线。“国外这种做法非常普遍,国内目前也有一些城市正在尝试校车定时、定点、定线路接送学生。这一办法在缓解上学放学时交通拥堵方面可发挥重要作用,也能解决部分家长接送孩子上下学的后顾之忧。”

南京科研团队发现肺癌便捷早筛方法

本报讯(通讯员 晋林花 记者 李花)抽一小管血就能知道你是不是肺癌的高危人群。近日,江苏省肿瘤医院(南京医科大学附属肿瘤医院)许林教授、尹荣教授团队的一项肺癌早筛研究成果发表于国际呼吸学科顶级期刊《美国呼吸与重症医学杂志》,这项研究为后期普及社区肺癌早筛提供了依据。

众所周知,肺癌是全球第一大夺命癌。世卫组织发布的2020年全球最新癌症统计数据显示,2020年全球癌症死亡病例996万例,其中肺癌死亡180万例,高出第2位(结直肠癌94万例)近一倍,远超其他癌症类型。科研专家和临床专家均认为,肺癌的早发现、早诊断、早治疗对延长患者生存,减轻经济负担及提高生活质量至关重要。

许林教授、尹荣教授的研究基于液体活检早筛技术,通过细胞游离DNA片段组学特征建立模型,该模型在肺癌的筛查预测中展现优异且稳定的性能。这项研究用于肺癌早筛敏感性大于80%。



“小喇叭”进菜场 守好群众钱袋子

近日,高淳区溧溪派出所以“小喇叭”进菜场的形式,充分发动和依靠社会力量推出反诈“组合拳”,在市民群众“逛逛逛、买买买”的同时,高频次、立体化、全覆盖持续开展防范电信诈骗宣传活动,为守护群众“钱袋子”拧紧安全阀。南京日报/紫金山新闻记者 段仁虎 通讯员 邢光理 摄

开学季,警方发布提醒:

这些“新奇”物品千万别碰

南京日报/紫金山新闻记者 朱静 通讯员 周满

近日,南京中小学均已开学,各大高校也将陆续迎来学生返校潮。2月12日,玄武警方为学生和家长送上“禁毒安心礼”,提醒大家:这些新奇物品千万别碰!

“奶茶粉末”竟是毒品陷阱

遇水即溶、即冲即饮、味香色浓……这些词语看似与毒品无关,实际上,一种新型毒品“奶茶粉末”恰恰具备这些特性。

“奶茶粉末”的外观与市场上奶茶剂几乎一样,甚至冲泡之后,也有浓浓的奶茶香。其外观迷惑性很强,对涉世未深的青少年极具诱惑力。然而,毒品“奶茶粉末”中含有冰毒、氯胺酮、摇头丸等成分,服用后会让人极度亢奋,容易上瘾,情绪变得脆弱不稳定,注意力无法集中在某件事物上,心慌,轻度意识模糊,产生日夜颠倒的幻

觉,甚至陷入昏迷。

警方提醒:毒品“奶茶粉末”的主要特点包括外在形态与咖啡粉、奶茶粉相似,多用奶茶、咖啡等相似包装进行伪装;用开水调和后即可服用,也可与其他饮品混合饮用;误食后产生的作用与K粉、冰毒相似,成瘾性强。学生们在课余时间,不要轻易接受陌生人的搭讪,对于他人提供的可疑食品,均要提高警惕,切勿触碰,更不可服用。

“口味缤纷”实则暗藏毒剂

近日,外地市场上出现了一些新奇的“奶茶杯”电子烟。它们不仅有萌萌哒可爱的外形,还有“茉莉龙井、生椰拿铁、香芋奶昔”等多种口味,让很多人觉得好玩又美味,萌生了试试看的想法。其实,这是一款穿着“新马甲”的电子烟,这些一次性电子烟以亮眼的外观、丰富的口味引起了年轻人的好奇心,甚至对校园里的未成年学生都有吸引力。

令人发指的是,外地警方曾发现一些外观奇特、口味丰富的电子烟,被不法分子掺入了四氢大麻酚或合成大麻素类新精神活性物质,对人体危害极大。

警方提醒:这种“大麻电子烟”长度一般在30厘米左右,“烟弹”外形为无色、黄色至褐色黏稠液体;外观与普通电子烟看起来无差别,对青少年具有强烈的欺骗性,比传统毒品大麻的成瘾性和迷惑性更强;误食后往往会出现恶心、呕吐、头晕目眩等反应,长期吸食容易出现紧张焦虑、情绪低落等症状。学生们切勿受新奇事物影响,千万不可以身试“毒”,在潮流面前要分清是非对错。未成年人禁止吸烟,成年学生要加强戒备,通过正规渠道购买电子烟,不要触碰毒品红线。

“美味甜品”也是害人毒品

很多人都爱吃曲奇饼干、巧克力、跳跳糖、蛋黄派……这些看似普通的“食品”,早已被犯罪分子盯上。他们绞

尽脑汁,把新型毒品伪装成看似普通无害的“美味甜品”,将魔爪伸向低龄学生群体,诱骗青少年食用。

警方介绍,以毒品“曲奇饼干”为例,犯罪分子将毒品混在烘焙原料中,制成可爱的曲奇饼干模样,以此躲避警方视线。日常生活中,零食、点心看着毫不起眼,也让人不会生出警惕之心。所以,犯罪分子尤其喜欢将毒品伪装成花花绿绿的“零食”。“不少学生和家都认为毒品离自己很远,只要不主动接触,在日常生活中就很难遇到。事实上,仍然要擦亮双眼、小心防范。如果学生被骗食或者误食,后果将不堪设想!”市公安局玄武分局禁毒大队民警说。

警方提醒:在日常生活中,学生们要注意对产品的外包装进行辨别,应选择质量有保证的产品。遇到来路不正的“三无产品”要尽快远离,并及时报警。青少年一定要树立自我保护意识,提高识毒辨毒、拒毒防毒能力,远离有危险信号的人、物品和场所。

寒潮来袭! 明天最低温 -2℃到 -3℃

本报讯(记者 张源源)寒潮警报、大风警报,南京最低气温将猛降8℃,来到-2℃到-3℃的寒冷。大风降温会带来一个好消息:笼罩了南京整整一周的阴雨将被驱散,太阳重新回归。

2月12日下午,南京市气象台发布寒潮警报、大风警报,北方有一股冷空气正在东移南下,受其影响,12-14日全市48小时内日最低气温将下降8℃左右,14日-16日早晨最低气温-2℃到-3℃,部分地区有冰冻。冷空气影响期间,全市大部分地区将出现陆上5到7级、水面6到8级的偏北大风。

从2月5日起,南京就以阴雨天为主,过去一周的日照时数为0。根据最新气象资料,这场冷空气将会驱散阴雨,太阳休假后重新“上岗”,将南京的天气从“湿冷”转换为“干冷”。南京今天阴有小雨并渐止转阴到多云,偏北风5到6级阵风7级,最低

气温3℃到4℃,白天最高气温6℃左右。2月14日全市多云,偏北风3到4级,最低气温南部地区0℃左右,其他地区-2℃到-3℃,部分地区有冰冻,最高气温7℃左右。随后,伴随着冷空气影响减弱,南京的最低气温会逐渐回升至冰点之上,最高气温也来到10℃左右。

全国来看,我国大范围雨雪天气持续,目前正值春运返程,气象部门提醒公众注意交通安全。气温方面受较强冷空气影响,未来三天,中东部大部将有4-8℃降温,局地降幅10℃以上,大家请及时添衣保暖。昨天,我国南北气温差异巨大,一边是冷空气带来的降温,一边是暖湿北上的强势回暖,全国南北气温最大相差达到70℃,最北端的黑龙江省出现了-35℃的低温,而最南端的海南省,最高气温则超过35℃,同一天里夏与冬完成了一次会面。

物业撤场,小区卫生状况急转直下

宝船社区:正在协调清理垃圾

听语 热线: 025-84686006 倾听百姓声音 回应社会关切

南京日报/紫金山新闻记者 于志兵

近日,舸舫园小区居民反映,自1月1日起,小区就频繁出现垃圾堆积,数量多,气味大,车轮一碾到处飞。当地社区表示,事情起因是小区老物业公司撤离后,未有新物业公司接手,目前正在积极协调,问题解决前,将尽量安排清运小区垃圾。

“动辄十天八天没人搞(卫生),最严重的时候小区道路都堆了一半,车轮子一碾,压得噼啪响。”居民刘女士告诉记者。

据介绍,小区原有物业公司在正常管理,可能由于经营亏损,加之合同到期,去年12月31日,物业公司张贴了通知后,便从小区撤场了。

老物业公司撤离后,问题就来了——从今年1月1日起,因为得不到及时清运,越来越多的垃圾成了居民们的烦心事,为此小区物业管理委员会便召集热心业主开会,商讨解决方案。

“当时,业主众筹了1500元,解决了从1月初到2月初的小区垃圾清运问题。”居民们告诉记者。

但是,2月初开始,小区垃圾成堆的问题再次出现。2月5日,记者现场采访时发现,小区里垃圾分成了几大堆,有些地方垃圾堆得太多,被风一吹再遭车轮碾压就散得到处都是。

由属地街道城管科安排的一辆垃圾

清运车正对一处堆放点进行清理,工人们告诉记者,他们是街道安排来协助小区临时处置垃圾的。

宝船社区工作人员顾女士表示,虽然物业已撤场,但小区仍有一个名为“物业管理委员会”的机构在正常履行职责,不过遗憾的是,小区垃圾清运问题却一直没能处理好,以至于卫生状况急转直下。为了帮助小区居民暂时渡过难关,社区多次向街道城管科申请代清。

“接下来我们会和小区物管会商讨,如果他们确实无力处理该问题,也可考虑请街道城管科安排人定期代清。”工作人员表示。

街道物管科工作人员则表示,目前他们正在指导小区成立新一届业委会,成立之后,再由业委会引进新的物业公司,这是根本的解决之道。

“成立业委会需要20天左右,但召开业主大会、选择新物业公司的工作可能要持续一个月左右,在此期间,我们会和街道城管科联系好,尽量定时定点地帮帮把垃圾清运掉,该工序牵涉到部分资金,小区物业管理委员会也有公共收益,我们希望共同分担这个成本。”工作人员表示。

引进新的物业公司仍需一个月时间,这段时间,小区垃圾能否正常清运呢?街道物管科的工作人员表示,后期会加强巡查,尽可能地安排每日一清。



无偿献血为生命“加油”

昨天,南京新农集团携手南京红十字血液中心开展无偿献血献爱心活动,干部职工踊跃报名参与无偿献血,撸起袖子为生命“加油”。最终经过体检、化验后,59名员工成功献血,累计献血量17800毫升。

通讯员 王晖 李励 南京日报/紫金山新闻记者 徐琦 摄

溧水市政快速修复沿街门店破损台阶

近日,溧水区城建局市政道路养护人员在日常道路巡查的过程中,发现毓秀路商户门前的台阶破损严重,工作人员立即上报情况,并快速维修到位。

“我们在巡查中发现台阶和路面面包砖都有破损,存在安全隐患。”溧水区城建局市政科工作人员介绍,考虑到此路段车流量、人流量大,需尽快排除隐患,于是立即联系养护单位工作人员进行修复。经过工人加班加点抢修,破损路面和台阶恢复如新,道路安全隐患得以及时消除。

据悉,溧水区市政养护单位全年常态化、精细化开展道路巡查管理,对管辖范围内的市政基础设施进行细致排查,细微之处提升城市颜值和品质,为市民营造安全畅通的出行环境。 陈晋