

# 聚焦“集群强链”激发“乘数效应” 我市围绕主导产业精准高效招商

## 抓项目招引 促经济发展 南京在行动

南京的城市能级要上新台阶,招商引资的打法也要变。今年,在全市各区、板块、平台的招商动员会上,“精准招商”“产业集群”成为高频词,招商人的视线从单个项目中跳出来,通盘谋划着如何激发产业集群的“乘数效应”。在大家的共识中,新一轮产业跃升的路径异常清晰:唯有加快构建现代化产业体系,才能为高质量发展提供更长远、更坚实的支撑。

**聚焦定向突破,为产业跃升寻找新动能**

去年12月初,泰国机场出现了一群提着沉甸甸招商材料箱子的南京人。这是江宁开发区党工委副书记、管委会主任张会祺率领的一支赴泰招商小分队。走访泰国正大集团、考察苏梅岛潮汐发电项目……接下来的数天,团队行色匆匆、马不停蹄。此行目标明确:开展产业链精准招商,放大园区储能产业集聚效应。今年2月7日,一行人的身影又出现在香港繁华的写字楼,他们敏锐捕捉行业讯息、资本走向,归来时,已经和安储能源集团有限公司达成意向,加快该公司储能二期项目的建设。

打造储能产业集聚区和新高地,是江宁开发区近期提出的产业新愿景。储能产业是“双碳”背景下的风口产业,蕴藏着重重机遇,全国多地将其视为拉动

地方经济发展的新引擎,拼抢激烈。江宁开发区招商团队动身早、跑得快,在全球范围内寻找“合伙人”。

瞄准储能产业招商,是江宁开发区围绕产业集群定向突破、提升产业发展能级的缩影。新年伊始,园区就重点布局了6场“主攻仗”,其中之一就是“打好产业经济跃升仗,在创新产业集群上攻坚突破”。张会祺旗帜鲜明亮出下一步“链式招商”“集群化招引”的方向:“为了推动经济发展超常规提速,扛起国家级开发区‘挑大梁’的重大责任,我们树立了大抓产业的鲜明导向,将全力推动绿色智能汽车、智能电网、新一代信息技术、高端智能装备四大创新产业集群规模再翻一番,推动未来网络、储能、第三代半导体等未来产业集群加快形成百亿级规模。”

**锚定主导产业,有的放矢强链补链**

2月23日,刚拜访完江阴市明康电子公司,溧水区经济开发区招商一分局局长卢竞就翻开自己的日历表,马不停蹄准备下一场拜访招商计划,“目前已经陆续拜访了近30位客商企业,都是产业龙头,合作项目也符合新能源汽车产业基地的发展需要。”今年溧水经济开发区立足自身产业发展情况,瞄准乘用车整车、三大电系统、动力电池等具体方向,有的放矢展开精准招商。

比亚迪BAC电机项目、长安汽车产能提升项目、明康电子子公司高端锂电铜箔项目……溧水开发区新能源汽车产业招商专班的工作本上,满眼都是重点招商引资项目的推进情况。卢竞介绍,专班招商人员一年至少要在外面跑100多天,“好项目都是跑出来的,今年我们的目标是至少招引一个50亿元以上的项目,要赶紧跑起来!”

招商引资,前期拼脚力,后期拼服务。新年伊始,溧水区出台15条实际措施,通过作风建设强化招商人员的服务意识,提升企业服务质量。溧水经济开发区招商局项目推进办副主任万建介绍,对于落地开发区的项目,提供“全生命周期”的代办服务,注册、立项、环评、规划设计等所有环节,都有专人提供代办服务,“企业只需要提供材料,不需要到处跑腿找部门,8名专职代办人员负责完成所有的审批协调工作,全力做到企业拿地即开工。”

近年来,溧水新能源汽车产业不断壮大。目前已经集聚200多家核心零部件企业,集中了南京80%以上的新能源汽车产能和70%以上的零部件配套能力,形成了覆盖上下游产业链的新能源汽车产业生态系统。下一步,溧水将围绕新能源汽车产业,持续做好招商引资工作,引入优质企业强链补链,努力打造千亿级产业集群。

**制定清晰计划,招商突击队成“背包客”**

“从元旦到现在,我们已经去过北京、天津、上海、深圳、重庆等近10个新医药与生命健康产业集聚城市进行招商,平均每周都要去外地一次。”江苏高淳经济开发区招商局医疗健康产业招商科科长陈明向记者展示了一份园区招商动态计划,表格中清晰注明了招商的时间、地点、目标等,还有具体责任人。

陈明介绍,作为新医药与生命健康产业链条的招商人员,他们通过网络投融资平台、专业性行业展会、园区企业推荐等多种形式,尽可能扩大招商信息获取范围,并及时梳理合适的目标客商,进行任务分解,第一时间安排跟客商进行对接、洽谈、邀请考察等。

招商引资是高淳产业强区的重要抓手。高淳区商务局相关负责人介绍,为了强化产业链招商、产业集群招商,该区结合新医药与生命健康、汽车零部件、高端装备制造、新材料以及水产和度假等“4+2”产业链发展定位,组建了医疗器械、新能源和汽车零部件等11支招商突击队,全面提升产业项目招引质效。同时还将利用金花节、螃蟹节等重要节庆活动,推进委托招商、平台招商、驻点招商、以商引商,进一步拓宽项目信息获取渠道,提高招商工作的精准性和有效性。

“招商人都是‘背包客’,时刻准备出发。下周我们还要去河北拜访客商。”陈明跟记者聊着,手上不忘在笔记本上记录着“好记性不如烂笔头,如今招商行程多、客商信息多,记在笔记本上可以常拿出来看看,免得忙起来疏忽了。”

据悉,自2019年新医药与生命健康产业被确立为高淳区主导产业以来,经过4年深耕布局,该产业已成为高淳经济发展的全新增长极。截至2022年底,全区新医药与生命健康产业链总营收达143.45亿元,同比增长46.2%,产值及增速均稳居全区四大制造业产业链第一。

记者 张希 孔伟 刘全民  
通讯员 蔡伟



### 5G 助力智慧炼钢

昨天,位于雨花台区的宝钢股份梅山钢铁行车控制中心内,行车工在地面集控室远程操作液态熔融金属行车。经过3年多时间打造,宝钢股份梅山钢铁用一张万物互联专网,依托10项融合技术,打造出“5G+数字炼钢”6大应用场景,逐步建成5G全链接工厂,实现“5G+工业互联网”深度融合。

通讯员 杨景成 南京日报/紫金山新闻记者 冯珩 摄

## 江苏省“金融服务直通车”开进江宁

据了解,江苏省生产力促进中心着力构建“33310”产业科技集成创新服务体系,推出了“科e融”科技金融品牌,推动金融资源向科技创新一线集聚,已帮助科技企业融资累计超1500亿元。从2018年开始,江苏省生产力促进中心与江宁区科技局合作共建江苏省生产力促进中心江宁服务基地,连续5年在技术转移、科技金融、科技服务业集聚区建设、创新平台建设、企业研发能力提升等方面开展科技创新服务,取得了较好成效。

江宁区创新资源集聚,产业实力雄厚。近年来,该区以产业为基础、科技为引领、金融为催化剂,大力推动科技与金融融合。2022年,全区科技贷款放款金额101亿元,组织科技金融路演10余场,江宁人才集团旗下3家境子公司为170多家企业提供投放金融服务规模超20亿元。下一步,江宁区将继续做好科创资源供给、平台支撑和要素保障工作,为科技型中小企业和金融机构牵线搭桥,让金融“活水”助力科创“沃土”不断发展。

**本报讯(记者 杜莹 通讯员 范靖凯 郭绍俊)** 24日上午,江苏省“2023年度金融服务直通车”专场活动在我市江宁区正式启动,旨在充分发挥金融服务赋能科技创新作用,营造有利于科技型中小企业成长的良好环境,进一步推动创新链产业链深度融合。江宁区“双链融合·智汇江宁”系列活动同步启动。

活动现场,省生产力促进中心、市科技局发布科技金融相关政策,中国农业银行江苏省分行介绍了相关支持政策和融资产品,来自江宁区的30余家先进制造业企业与中国农业银行进行了深入交流和对接,现场气氛热烈。

“缺资金、融资难”一直是困扰科技型企业发展的主要因素。中国农业银行江苏省分行通过与省生产力促进中心、江宁区科技局合作推出此次“金融服务直通车”系列活动,创新“一项目一方案一授权”的服务模式,为产业集群企业提供定制专属融资服务,是批量服务科技企业、帮助企业降低创新成本、解决担保难题的重要举措。



## 种粮大户 抢抓农时保丰收

前天,溧水区石湫街道光明村种粮大户武孝庆正抢抓当前农时,使用高效植保无人机在数百亩麦田里追施叶面肥,确保夏熟丰收。

南京日报/紫金山新闻记者 段仁虎 通讯员 朱红生 摄

## 尝鲜水产品,“预制春菜”端上桌

**本报讯(记者 李晓言)** “三月螺蛳四月蚌,明前美食看双鲜。”春天到来,除了赏美景还可以品美食。近日,记者走访发现,除了“七头一脑”等春菜,目前河蚌、螺蛳、刀鱼等南京人爱吃的春鲜也已上新,为市民的餐桌增添了一道“春味”。

“螺蛳给我来一斤吧!”“河蚌怎么卖?”2月26日上午,科巷附近一家水产店门口不断有市民对河蚌、螺蛳等水产品进行咨询。店主郑女士告诉记者,带壳的河蚌2.5元/斤。螺蛳的产量受到去年早情的影响有所下降,去年4元/斤的螺蛳今年要卖到6元/斤,螺蛳肉则要18元/斤,但这并不能阻挡市民尝鲜的热情,“南京人春天习惯吃这些,所以最近的销量也增加了不少。”

人工养殖的河豚、刀鱼、鲥鱼等是市民平时不可多得的美味。记者在秦淮区一超市发现,这几种春鲜被打包成预制菜的形式摆在了超市的“春日限定”专柜上。

经过预处理的春鲜不仅省了制作的步骤,还附赠汤汁料包,方便顾客在家加工食用。其中,200克的盒装刀鱼售价59.9元,包装袋上印着烹饪方法,消费者只需完成清洗、蒸煮、浇酱汁3个步骤,就能吃上新鲜的刀鱼,引来不少想尝鲜的顾客。“超市工作人员说这是人工养殖的刀鱼,准备买回去看看味道怎么样。”正在看刀鱼的市民尹先生说。

记者注意到,超市内螺蛳、河蚌等常见春鲜也被摆在了醒目位置。中午12点,9.9元/斤的鲜活螺蛳已经售罄,只有零星几个小螺蛳还留在冰面上。

在一些超市的熟食加工区,也推出了春菜系列。既有香椿炒鸡蛋、芦笋炒虾仁、香辣炒螺蛳等春菜,也是市民平时不可多得的美味。记者在秦淮区一超市发现,这几种春鲜被打包成预制菜的形式摆在了超市的

# 国家中医药传承创新中心落地仙林

**本报讯(记者 朱旖旎 通讯员 李慧珍)** 江苏省中医院紫东院区二期项目——国家中医药传承创新中心2月23日签约落地仙林大学城。这既是省中医院实施“医产学研用”融合、推动中医药振兴发展的重要一笔,也是仙林坚定不移推进项目建设、增进民生福祉的重要成果。

该项目位于仙林大学城白象片区,占地面积36.5亩,床位数约300张。项目将按照三级甲等中医院标准建设,包括国家传承创新中心、国家医学中心分中心、健康管理中心、科研教学等。

去年2月22日,江苏省中医院紫东院区全面开放启用,与总院实行同质化医疗、一体化管理。因地理位置优越,区域辐射广,交通便捷,医院启用一年来,服务周边患者近70万人次,其中急诊高峰单日超840人,床位开放近600张。目前,一大批名医在该院坐诊,让周边居民在家门口享受优质医疗服务的同时,也辐射至宁镇扬区域,提升整体医疗卫生服务水平。

“此次二期项目的落地,必将推动中医药事业在传承创新中高质量发展,辐射带动栖霞乃至南京周边的医疗卫生服务水平不断提高。”栖霞区委副书记、区长王生说,栖霞区将始终坚持以人民健康为中心,持续深化与省中医院合作,全力支持医院建设。

当天,省中医院外科学院同步落地紫东院区,“名医在身边”健康惠民活动也正式启动,接下来将持续开展10场名医讲座、10场名医义诊,真正让居民在家门口看到名医。

## 江苏软件园以赛促研,加速构建智慧出行产业生态 “创安杯”智能汽车信息安全公开赛举行

**本报讯(通讯员 吴珊珊 记者 张希)** 2月23日—24日,由中汽创智与江苏软件园联合主办的第二届“创安杯”智能汽车信息安全公开赛在江苏软件园举行。为期两天的赛事以“擎出于蓝·臻致车安”为主题,旨在加速汽车行业网络安全发展,验证创新领先的技术成果,提供汽车网络安全领域尖端人才的切磋平台。活动期间,“中汽创智—长春汽车检测中心”联合实验室、“中汽创智—江苏软件园—信联科技”网络安全联合实验室宣布成立。

本届大赛共吸引75支隊伍参赛,30支队伍从中脱颖而出,挺进线下决赛。比赛涵盖真实模拟OTA/远程诊断、自动驾驶场景、汽车数据安全及自由漏洞挖掘等多种汽车业务场景,全面覆盖汽车行业研究方向,力求做到“以赛促研、以研促用”。

大赛以“智能汽车网络靶场”作为技术平台和基础设施开展。“智能汽车网络靶场”由中汽创智、鹏城实验室携手研发,是一种网络系统仿真平台,能够实现智能汽车典型业务场景构建及安全验证,全维度覆盖汽车零部件、整车、车联网业务仿真,是锤炼和提升汽车网络安全水平的“试炼场”和“比武台”。“未来,我们将在汽车网络空间仿真、安全评测、安全技术验证等领域继续发挥技术优势,将‘智能汽车网络靶场’打造成汽车行业信息安全安全的‘朱日和基地’。”中汽创智相关负责人表示。

活动期间,“中汽创智—长春汽车检测中心”联合实验室、“中汽创智—江苏软件园—信联科技”网络安全联合实验室正式签约建立。两所实验室的建立,将进一步拓宽和加深智能网联汽车信息安全的跨区域合作,助力实现汽车信息安全的跨领域突破及产品的规模化应用,更好满足市场多元化多场景信息安全产品及服务的需求。活动最后还发布了I-VCR智能汽车信息安全评价系统,公布了赛事结果,中汽创智信息安全生态合作伙伴奖项并授牌。

江苏软件园相关负责人表示,作为江苏省工业和信息化厅公示省车联网和智能网联汽车高质量发展先行区、国家级“双智”城市建设的核心区,园区已经实现车路协同网络全覆盖,以“城市应用场景融合智能汽车”为核心的智慧出行生活新模式正加速构建。江苏软件园将以“美好出行+美好生活”两大应用为驱动,从“车—路—云—网—用”五大领域入手,着力打造“产城融合示范区”“智慧城市和智能汽车协同发展的样板区”。

## 我国算力基础设施化重要平台“信息高铁”取得重要阶段性成果 南京总站已与北京等多地“互联互通”

**本报讯(记者 杜莹 通讯员 王丹)** 大数据时代,小到电脑、手机等电子产品,大到天气预报、医疗保障等民用领域拓展应用,都离不开算力的赋能支撑。24日在宁举行的第四届信息高铁科技与产业紫金山论坛传出消息,我国算力基础设施化重要平台“信息高铁”取得重要阶段性成果,目前南京总站已实现与北京等多个“信息高铁”站的互联互通,将为国家“东数西算”工程算力网枢纽节点提供跨域的算力调度支撑,加速全国算力“一张网”建设。

何为“信息高铁”?中国工程院院士孙凝晖介绍:“信息高铁”是中科院计算所提出的一个科技创新行动计划。简单来说,就是希望IT3.0时代的算力基础设施能够像我国的高铁一样,简单快捷、实用好用。

为实现这一愿景,中科院计算所与南京麒麟科创园共建中科南京信息高铁研究院,面向人、机、物三元信息社会发展需求,打造基于自主技术体系的“信息高铁”综合试验基础设施,推动科技产业真正进入中国特色的算力网新时代。

据中科南京信息高铁研究院副院长田霖介绍,目前他们已完成“信息高铁”南京总站与北京、郑州、盐城等多地“信息高铁”站的互联互通,实现了云间横向算力调度和资源统一纳管。“南京作为总站,承担着综合调度管理作用。未来各个城市的算力将会连成一张网,我们获取算力资源,就像获取电力、水力资源一样简单。”

城市范围内的闲置、分散的算力如何统筹整合调度,在“信息高铁”支撑下,南京也开始先行先试。活动现场,南京城市算力网运营平台正式发布,通过建设类似水网、电网、交通网等市政基础设施,为企业、高校、科研院所等提供算力并网、调度、交易、运营、服务等。

为进一步推动“信息高铁”项目建设发展,本届论坛上,中科南京信息高铁研究院与江苏省未来网络创新研究院、中科院曙光南京研究院等部分合作伙伴进行签约,中科院计算所联合中科南京信息高铁研究院、中国移动、鹏城实验室共同启动算力网重大科技基础设施合作,各方协同发力,打破行业、区域壁垒,推动算力基础设施化技术蓬勃发展。

中科院计算所副所长程学旗在本届论坛致辞时表示,南京对基础前沿科学的笃定支持,让“信息高铁”总站在南京麒麟启航。在此建设的信息高铁综合试验场面向第三代算力网,为新一代信息基础设施的基础理论研究、关键技术探索、核心部件研制、系统平台开发、应用创新验证等提供全方位的实验环境支撑,将推动南京加快建设引领性国家创新型城市,争创国家区域科技创新中心。