

# 到2025年八成乘客坐公交可实现45分钟通勤 我市加快“公交都市”建设步伐

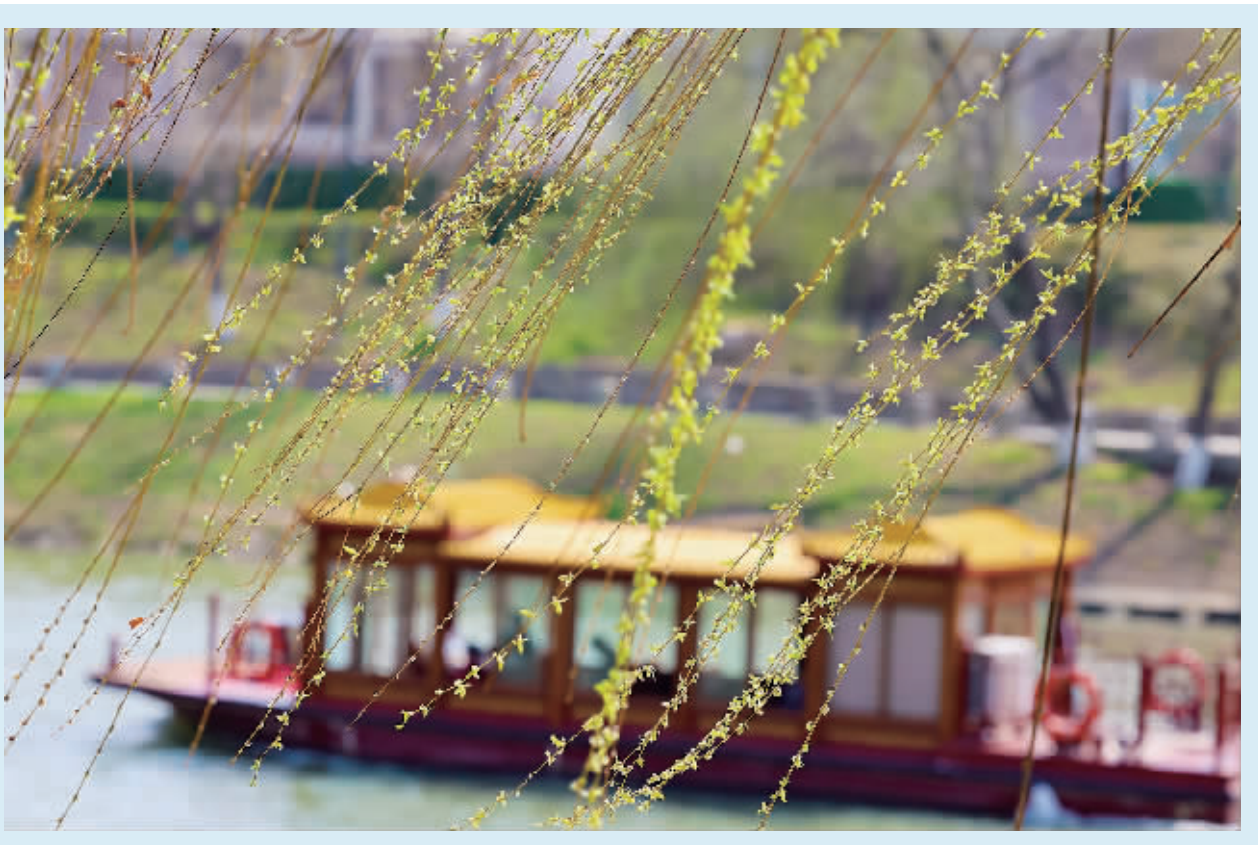
本报讯(记者 冯兴) 3月13日记者从南京市交通运输局获悉,“十四五”期间,南京将以建设公交都市为总体目标,打造高品质公共交通,提升公众的出行服务体验,预计到2025年,全市公共交通45分钟通勤占比达80%以上。

南京市交通运输局运输管理处处长陈兆栋介绍,近年来,南京已基本形成以轨道交通为骨干、地面公交为网络、其他公共交通方式为延伸和补充、多种运输方式无缝衔接的多元公共交通网络体系。2017年南京成为首批国家公交都市建设示范城市。在国家市

场监管总局通报的全国公共服务质量监测结果中,南京公共交通连续两年名列全国第一。据统计,2022年,南京公共交通客运量达到12.5亿人次,平均日客运量超过340万人次。越来越多的南京市民选择公共交通这一绿色环保低碳的出行方式。

陈兆栋介绍,我市将继续以建设公交都市为总体目标,目前已出台实施“十四五”公共交通、综合运输服务发展规划,以及公共交通年度行动计划、公交场站建设三年行动计划等一批行业发展指导性政策。预计到2025年,南京全市公共交通45分钟通勤占比达到80%以上,即80%的乘客可实现45分钟内通勤。

# 秦淮河畔满烟柳 万条垂下绿丝绦



连日的好天气,不仅让梅花、樱花、桃花等竞相开放,就连杨柳也纷纷吐绿。昨天,赛虹桥附近秦淮河畔的柳树长满了嫩绿的芽叶,烟柳跨两岸,沿河散步的市民,感受“绿丝绦”带来的浓浓春意。

南京日报/紫金山新闻记者 段仁虎 摄

# 50.8米!江北新区地下空间“见底”

### 共六层,正等待接收地铁4号线过江盾构

本报讯(记者 何钢)“我们现在已经站在整个地下空间一期的最深处,这里也是未来的轨道交通穿行区域。”3月13日,江北新区地下空间一期滨江站区域,工作人员告诉记者,地下空间一期基坑开挖已经见底,达到50.8米深度,相当于一座17层高楼。

记者先乘坐施工电梯,再沿着陡峭的钢管楼梯向下步行,颇费周章才到达基坑底部。眼前,几台机械正开挖底部泥土,并将泥土吊至地面区域进行二次处理。一些临时支撑柱、钢筋暴露在土中。抬头看,一层层支撑梁方方正正一直排列到地面。

“这个空间是每日运输施工材料的天井,也是未来地铁4号线盾构机的临时接收井。”施工总包单位葛洲坝集团分公司段负责人占士军向记者介绍,地下负六层是未来的轨道交通运行区域。由于滨江站区域距离长江仅600米,因此深挖50.8米,才能有足够的深度确保过江隧道的安全。

基坑内,一根巨大的钢管从底部直插地面,这就是被誉为“定海神针”的钢管柱。占士军介绍,长江漫滩地形有着丰富的地下水,使得土壤也特别软,地下空间如同在豆腐中建穹顶,除了牢不可破的四周维护挡墙外,更需要一根根强力的支柱。钢管柱内浇筑混凝土,高度达到58.38米,钢管柱下方还有30米的垂直柱作为它的地基。近百米深,基础偏差不超过1‰,这样的钢管柱,该区域一共设置有80根。

# 春暖花开,踏青挖“野”为数不少

### 专业人士提醒:食用野菜要当心

□南京日报/紫金山新闻记者 王国俊

春暖花开,又到了野菜生长的季节。刚刚过去的这个周末,记者郊外多处探访发现,为数不少的市民踏青挖“野”尝鲜,感受春天野趣。有专业人士就此提醒,食用野菜要当心,有些野菜甚至不能食用。

能够不时看见各种野菜,最常见的是豌豆头、小蒜头。在靠近孝陵卫附近的一个水沟旁,这里的豌豆叶长势旺盛,一大片的豌豆绿油油的,其中凌乱新鲜的脚步痕迹和被掐过的豌豆叶显示,这里刚刚被采摘过。而在林子深处,稍微往里走几步就能看到野蒜的身影。一位大妈刚从林子里走出来,红色手提袋里装了有一斤多的野蒜,她说,“这个野蒜特别香,回去洗干净跟鸡蛋炒着吃,味道别提多美了。”

据她介绍,春天阳光好的时候,长来走走踏踏,心情特别好,看到这些长在林子里河边的野菜也会忍不住采摘一点,“我们身边好多人喜欢吃野菜,觉得味道更好,这样随手弄一点,也增加了不少出来玩的乐趣。”她和同伴拎着袋子里,已经装了不少此前采摘的野蒜等野菜。

在许多人眼里,要把“七头一脑”等野菜都吃一遍,才有过春天的仪式感,不过有些野菜吃着是要当心的。据专业人士介绍,有些野菜容易认错,误把不能食用的野菜当可食用野菜,可能会给身体带来不必要的伤害;有些马路边绿化带里的野菜可能吸附一定汽车尾气,造成重金属超标,也不宜食用;还有些野菜因为处于公园等区域,营养需要可能使用了一些杀虫剂农药等,也不宜食用。因此对于野菜,仅仅采摘一些作为春天踏青的乐趣也无伤大雅,但不建议多多食用,如果确实对野菜比较喜欢,也可以去菜市场等正规场所购买一些经过检测的野菜尝鲜,至少会比较放心,也同样可以感受“春天野菜的乐趣。”

阳春三月野菜随处可见

有网友戏言称,许多南京人体内70%是野菜,15%是盐水鸭,剩下的还有活珠子,南京人对野菜的偏好由此可见一斑。一到春天,野菜肆意生长的时候也是许多人到处挖野菜的时候,在众多野菜当中,南京人最偏爱的野菜当属“七头一脑”,也就是荠菜头、香椿头、小蒜头、枸杞头、马兰头、苜蓿头、豌豆头和菊花脑。

踏青挖“野”感受春日野趣

在社交平台上,许多人分享南京春天寻找野菜、挖野菜的感受和快乐,有网友不但贴出自己挖野菜的“战利品”图片,还总结出这个季节的挖野菜地图,比如马兰头在紫金山、中华门城堡附近、玄武湖、莫愁湖、东湾头各处林地旁空地上比较常见,而香椿头则在狮子山、丁山、武定门城墙段各处林地旁空地上容易找到,至于豌豆头则在紫金山、孝陵卫农科所、雨花台各处林地旁空地上多有分布。正如一位市民在接受采访时表示,一到春天,尤其是春天下了一场雨后,田埂、河塘、公园、郊区,都分布有多种野菜并吸引不少市民前来采摘尝鲜。

食用野菜要注意安全

据了解,南京人喜欢野菜由来已久,还形成了以“七头一脑”为首的八大野菜,有专业人士在社交平台上表示,南京之所以有这么丰富的野菜和其地理位置分不开,南京地处长江中下游地区,河湖密布,丘陵遍地,雨水充足,四季分明,非常适合野菜生长,粗略估计可食用野菜在百种以上,经常食用的野菜也有数十种之多,优越的自然条件也让居住在这片土地上的人们爱野菜、爱

挖野菜。

不过想要吃好野菜也不是那么容易的。据经常采摘野菜的袁福寿老人介绍,野菜的吃法很有讲究,比如香椿头,说是野菜其实是香椿树的嫩芽,营养丰富,药用价值也高,被称为“树上蔬菜”,价格虽高,但味道独特,不弄好也有人吃不惯。要吃好它,首先要洗干净在开水中烫一下,然后剁碎和豆腐凉拌,加上几滴麻油味道会更好,“当然如果做成香椿炒鸡蛋也非常好吃。”他还介绍,有些野菜比如野芹菜,要趁着早春吃,不然芹菜开花了,就老了不太好吃。

# 南铁院学生团队研发出新型轨道交通降噪设备

### 已在南京部分地铁试用

本报讯(记者 何洁) 乘坐地铁时,车厢内不时传来的刺耳且持续的呼叫声让乘客叫苦不迭。3月13日,记者从南京铁道职业技术学院获悉,为了解决这一问题,该校学生团队研发出新型轨道交通降噪设备,减振降噪性能提升,成本却降低了。目前该设备已经应用到南京部分地铁。

新在哪里?南铁院机车车辆学院学生王佳尧告诉记者,他们不仅对制作材料进行了筛选,在形状的设计上也做足了功课。“在材料上,我们选择了新型复合型高内耗合金,机械性能好,便于加工应用,相比现有的材料,减振降噪性能提升了35%,成本降低40%。阻尼环采用了独特的环形设计,通过将环状金属镶嵌在轮毂凹槽中,增加了阻尼环与车轮的接触面积,增强了减振降噪的效果。”王佳尧说为了提升应用效率,团队还研发出了与阻尼环搭配使用的新型连接器,成功将阻尼环的安装时间从原先的3分钟缩短至30秒。

# 多家重点景区客流如织

### 旅游部门倡议景区提升服务品质

本报讯(记者 李子俊) 眼下春光正盛,我市多家重点景区客流如织。3月11日,南京市旅游景区服务品质提升行动倡议活动在玄武湖景区举行,全市56家旅游景区负责人在倡议书上签名。活动现场,美好生活秀出来——“幸福南京人”公益生活秀也正式启动。

此外,还要借助科技赋能,加快智慧景区建设。加快文旅融合,打造更具文化品位的节庆活动、文化演艺、文创产品,讲好景区故事、南京故事,进一步加大文化传播力度和体验深度。汇集社会力量,展现城市博爱精神。拓展志愿服务广度和深度,树立景区志愿服务品牌,让服务更有温度。

# 99位“英才计划”新学员现场拜师

本报讯(记者 余梦迪 通讯员 葛思佳 刘成贺) 学生手捧鲜花送给导师,导师回赠学生笔记本,鼓励学生积极探索、勇于创新。这是我省99位“英才计划”新学员现场拜师的一幕。

同省教育厅,进一步加强组织协调,做好保障服务,不断推动“英才计划”在江苏高质量发展,力争培养更多“具备科学家潜质的青少年群体”。



### 专业月嫂赛技能

近日,高淳区职工技能竞赛暨育婴师技能比赛在溧滨街道举行,30多名选手通过新生儿洗澡、婴儿抚触、冲泡奶粉等内容的熟练程度和专业操作,相互学习、切磋技艺。

南京日报/紫金山新闻记者 段仁虎 通讯员 邢光理 摄

停工通知 因施工需要,3月14日(星期二)9:00至3月14日(星期二)17:00,山水苑、山河苑、江山苑降压。

因施工需要,3月14日(星期二)14:00至3月15日(星期三)2:00,语山苑、马会山庄、紫金社区邻里中心、紫金

上林苑、南京市紫金小学、钟山美庐小区、沪宁高速南京收费站等用户停电,石狮子路沿线、仙林大道凯盛路段、中山门大街沿线、麒麟门增压站等地区降压供水。

请以上用户提前做好储水准备。早完工,早送水。