

水上电商、无人机配送,让船员享受陆地般便捷生活——

# 手机“点”个单 外卖“飞”上船



南京日报/紫金山新闻记者 肖凡 通讯员 陈超 周万元

9月13日,长江南京段,船只穿梭,川流不息。汽笛发出雄壮的吼声,橘红色的油船逐浪前行,轮桨缓缓地拍打水面,被激起的层层浪花掠过船舷,留下一条闪光的水带。

“老李,又在网购呢?”站在甲板上的几名船员,向一旁倚着栏杆的大副李国强打趣道,老李摸了摸长出不少的胡子后说,“我们这次的航程还有好多天,去服务区也不顺路,这不马上到锚地了嘛,我刮胡子,用别人的也不卫生,想着赶紧买一个。”

说话间隙,李国强轻滑手机屏幕,在“长江汇”APP中挑选心仪的产品。他进入首页的“无人机配送到船专区”,找到剃须刀,又看了几件生活用品、粮油副食、食品饮料,一并加入购物车,随后填写姓名、联系方式、船号,发送锚地定位,即可在船上坐等无人机“外卖小哥”免费送货上船了。

同一时刻,南京龙潭港明州码头与兴隆洲之间的长江汇兴隆洲水上绿色综合服务区中,水上无人机物流配送平台接收到了李国强的订单。工作人员立刻将对应物品放入纸箱打包,通过绳索固定并与无人机相连,空吊在无人机下



长江汇的无人机当“外卖小哥”,免费送货上船。通讯员 周万元 南京日报/紫金山新闻记者 肖凡 摄

方,输入目的地锚地位置,无人机便缓缓从服务区的飞行甲板起飞,以每秒20米的速度奔向10公里外的锚地。

十来分钟后,无人机到达停泊在锚地的李国强所在的船上空。“到达后,无人机依靠5G实时视觉识别和AR投射自动确定投放地点,一键释放索降绳,货物触地,挂钩自动脱钩回收,实现无接触精准送达。”该平台操作人员说,他能通过后台监控看到无人机摄像头拍摄的画面,辅助手动操作。无人机配有安全降落伞,可以缓慢降落,即使万一机器失控,也能尽量避免人员伤亡及财产损失。

“航运是人类最古老的行业之一,放在以前,在船上点‘外卖’,想都不敢想。”李国强在水上工作已有30年,以前用“老人机”,上船后只能打电话。“如今,水上生活大变样,可以用智能手机线上点单、观看直播、参加活动,无人机或配送船送到手边,不靠站不上岸,就可以完成物资补给,十分方便。”他说。

长江汇集团副总裁王康明介绍,近年来,长江汇探索长江上首个“无人机配送到船”项目,协同大疆云控系统、中国联通5G共同搭建长江水上无人机物流配送平台。去年开始,该项目使用大疆首款运载旗舰无人机FC30,最大载重40公斤,包含货箱和空吊两种模式,

自带称重传感器和智能货物感应,配送有覆盖整个长江南京段的5G基站信号护航。该服务区是全国首批、江苏唯一的民用无人驾驶航空试验区。

船舶每次靠离泊服务区需消耗柴油约125公斤,无人机配送可使船舶减少靠泊次数。按无人机每天为20艘次在船舶配送物资计算,一年约可节省船舶油耗900吨,可大幅减少船舶尾气排放对大气环境的污染。

“长江汇”一站式综合服务平台由南京鼓楼下关滨江商务区企业——江苏长江汇科技有限公司研发。截至目前,该平台已服务近50万船员、超3200家航运企业,发生交易的船舶数超4万条。

记者了解到,第四屆乘客委员会共完成随车监督表2853车次,开展专题调研26项,提出各类建议56份,编发信息简报9期,充当了交通管理部门和市民之间的“桥梁”。

## 记录公众出行需求,监督公交运营 城市公共交通新一届“观察团”上岗

本报讯(记者 冯兴 吴春霞)记录公众公交出行需求,监督公交运营,担当政企、乘客之间的“纽带”。9月13日上午,南京市城市公共交通乘客委员会(以下简称“乘委会”)换届大会暨第五届第一次全体会议在市交通运输局召开。新产生的45名委员将在公共汽车、轨道交通、出租汽车、轮渡、公共自行车、共享单车等领域,就线路、站点设置、公共交通行业政策、服务质量等涉及公众利益的事项展开咨询和调研并提交书面建议。

新一届南京公共交通乘客委员会成员任期为3年,他们来自企业、机关、高校、媒体等单位,他们的共同点就是非常关心南京的公共交通事业,并且对参与公共社会管理抱有热情。乘客委员会主任孙宇彤现场介绍,第五届乘客委员会保留了上一届老委员24名,新入选委员21名,因为这些老委员在提交现场记录表,参加调研活动、公益活动时都非常踊跃。

记者在现场了解到,为了更全面地了解不同年龄群体对于公交出行的需求,本届乘客委员会的年龄覆盖非常广泛,从40后至

90后都涵盖其中,今年79岁、从第一届乘客委员会成立起就担任委员的鲍昭恺表示,希望在城市公共交通管理当中贡献一点力量。“如果有机会,下一届仍然会选择报名。”

乘委会的一项重要职能就是在政府、企业、乘客之间发挥桥梁纽带作用,他们通过乘坐公共交通、监督、走访、座谈等形式开展监督和调研等工作,持续关注市民对城市公交服务的需求及建议。今年“五一”假期前夕,乘委会成立了巡游出租车专项监督小组,共乘坐出租车118辆,在23辆出租车上发现问题26条,并将问题反馈给行业主管部门整改落实。去年7月,乘委会着手开展了“响应式停站”的专项调研并向市交通运输局提出在南京试点公交“响应式停站”建议。今年5月以来陆续有16条公交线路开始试点“响应式停站”。

记者了解到,第四届乘客委员会共完成随车监督表2853车次,开展专题调研26项,提出各类建议56份,编发信息简报9期,充当了交通管理部门和市民之间的“桥梁”。

新华社南京9月13日电 江苏省农业农村厅近日发布江苏省农产品质量承诺达标合格证五大出证方式,包括平台“证码合一”出证、微信小程序出证、纸质出证、服务站点出证、先赋码再出证,助力农产品质量承诺达标合格证应出尽出。

记者了解到,江苏省农业农村厅开发的江苏省农产品质量追溯管理平台,可以免费为农产品生产者同时出具农产品质量追溯标签码与承诺达标合格证,实现“证码合一”。出证内容包括生产者及产品基本信息、达标合格承诺事项、产品生产全过程信息及政府部门日常监管信息等。

近年来,经济大省、农业大省江苏持续加强农产品质量追溯管理,逐步推动农产品“带证上网、带编码上线、带标识上市”,倒逼生产者守法经营。

江苏省农业农村厅有关负责人介绍,为方便中小规模生产者就近出证,今年起,江苏将建设1500个承诺达标合格证服务站点,为农民提供自助快检、自助开证等服务。建成后,普通小农户可以便捷打印合格证,助力中小农户与现代农业有机衔接。

据悉,江苏省农产品质量追溯管理平台2019年6月正式上线。消费者只要通过手机扫描产品二维码,便能追溯产品信息、企业信息及产品基本信息、达标合格承诺事项、产品生产全过程信息及政府部门日常监管信息等。

近年来,经济大省、农业大省江苏持续加强农产品质量追溯管理,逐步推动农产品“带证上网、带编码上线、带标识上市”,倒逼生产者守法经营。

记者了解到,江苏省农业农村厅开发的江苏省农产品质量追溯管理平台,可以免费为农产品生产者同时出具农产品质量追溯标签码与承诺达标合格证,实现“证码合一”。出证内容包括生产者及产品基本信息、达标合格承诺事项、产品生产全过程信息及政府部门日常监管信息等。

近年来,经济大省、农业大省江苏持续加强农产品质量追溯管理,逐步推动农产品“带证上网、带编码上线、带标识上市”,倒逼生产者守法经营。

记者了解到,江苏省农业农村厅开发的江苏省农产品质量追溯管理平台,可以免费为农产品生产者同时出具农产品质量追溯标签码与承诺达标合格证,实现“证码合一”。出证内容包括生产者及产品基本信息、达标合格承诺事项、产品生产全过程信息及政府部门日常监管信息等。

近年来,经济大省、农业大省江苏持续加强农产品质量追溯管理,逐步推动农产品“带证上网、带编码上线、带标识上市”,倒逼生产者守法经营。

记者了解到,江苏省农业农村厅开发的江苏省农产品质量追溯管理平台,可以免费为农产品生产者同时出具农产品质量追溯标签码与承诺达标合格证,实现“证码合一”。出证内容包括生产者及产品基本信息、达标合格承诺事项、产品生产全过程信息及政府部门日常监管信息等。

近年来,经济大省、农业大省江苏持续加强农产品质量追溯管理,逐步推动农产品“带证上网、带编码上线、带标识上市”,倒逼生产者守法经营。

记者了解到,江苏省农业农村厅开发的江苏省农产品质量追溯管理平台,可以免费为农产品生产者同时出具农产品质量追溯标签码与承诺达标合格证,实现“证码合一”。出证内容包括生产者及产品基本信息、达标合格承诺事项、产品生产全过程信息及政府部门日常监管信息等。

近年来,经济大省、农业大省江苏持续加强农产品质量追溯管理,逐步推动农产品“带证上网、带编码上线、带标识上市”,倒逼生产者守法经营。

记者了解到,江苏省农业农村厅开发的江苏省农产品质量追溯管理平台,可以免费为农产品生产者同时出具农产品质量追溯标签码与承诺达标合格证,实现“证码合一”。出证内容包括生产者及产品基本信息、达标合格承诺事项、产品生产全过程信息及政府部门日常监管信息等。

近年来,经济大省、农业大省江苏持续加强农产品质量追溯管理,逐步推动农产品“带证上网、带编码上线、带标识上市”,倒逼生产者守法经营。

记者了解到,江苏省农业农村厅开发的江苏省农产品质量追溯管理平台,可以免费为农产品生产者同时出具农产品质量追溯标签码与承诺达标合格证,实现“证码合一”。出证内容包括生产者及产品基本信息、达标合格承诺事项、产品生产全过程信息及政府部门日常监管信息等。

近年来,经济大省、农业大省江苏持续加强农产品质量追溯管理,逐步推动农产品“带证上网、带编码上线、带标识上市”,倒逼生产者守法经营。

记者了解到,江苏省农业农村厅开发的江苏省农产品质量追溯管理平台,可以免费为农产品生产者同时出具农产品质量追溯标签码与承诺达标合格证,实现“证码合一”。出证内容包括生产者及产品基本信息、达标合格承诺事项、产品生产全过程信息及政府部门日常监管信息等。

近年来,经济大省、农业大省江苏持续加强农产品质量追溯管理,逐步推动农产品“带证上网、带编码上线、带标识上市”,倒逼生产者守法经营。

## 我省强化农产品质量追溯管理

新华社记者南京9月13日电 江苏省农业农村厅近日发布江苏省农产品质量承诺达标合格证五大出证方式,包括平台“证码合一”出证、微信小程序出证、纸质出证、服务站点出证、先赋码再出证,助力农产品质量承诺达标合格证应出尽出。

记者了解到,江苏省农业农村厅开发的江苏省农产品质量追溯管理平台,可以免费为农产品生产者同时出具农产品质量追溯标签码与承诺达标合格证,实现“证码合一”。出证内容包括生产者及产品基本信息、达标合格承诺事项、产品生产全过程信息及政府部门日常监管信息等。

近年来,经济大省、农业大省江苏持续加强农产品质量追溯管理,逐步推动农产品“带证上网、带编码上线、带标识上市”,倒逼生产者守法经营。

记者了解到,江苏省农业农村厅开发的江苏省农产品质量追溯管理平台,可以免费为农产品生产者同时出具农产品质量追溯标签码与承诺达标合格证,实现“证码合一”。出证内容包括生产者及产品基本信息、达标合格承诺事项、产品生产全过程信息及政府部门日常监管信息等。

近年来,经济大省、农业大省江苏持续加强农产品质量追溯管理,逐步推动农产品“带证上网、带编码上线、带标识上市”,倒逼生产者守法经营。

记者了解到,江苏省农业农村厅开发的江苏省农产品质量追溯管理平台,可以免费为农产品生产者同时出具农产品质量追溯标签码与承诺达标合格证,实现“证码合一”。出证内容包括生产者及产品基本信息、达标合格承诺事项、产品生产全过程信息及政府部门日常监管信息等。

近年来,经济大省、农业大省江苏持续加强农产品质量追溯管理,逐步推动农产品“带证上网、带编码上线、带标识上市”,倒逼生产者守法经营。

记者了解到,江苏省农业农村厅开发的江苏省农产品质量追溯管理平台,可以免费为农产品生产者同时出具农产品质量追溯标签码与承诺达标合格证,实现“证码合一”。出证内容包括生产者及产品基本信息、达标合格承诺事项、产品生产全过程信息及政府部门日常监管信息等。

近年来,经济大省、农业大省江苏持续加强农产品质量追溯管理,逐步推动农产品“带证上网、带编码上线、带标识上市”,倒逼生产者守法经营。

记者了解到,江苏省农业农村厅开发的江苏省农产品质量追溯管理平台,可以免费为农产品生产者同时出具农产品质量追溯标签码与承诺达标合格证,实现“证码合一”。出证内容包括生产者及产品基本信息、达标合格承诺事项、产品生产全过程信息及政府部门日常监管信息等。

近年来,经济大省、农业大省江苏持续加强农产品质量追溯管理,逐步推动农产品“带证上网、带编码上线、带标识上市”,倒逼生产者守法经营。

记者了解到,江苏省农业农村厅开发的江苏省农产品质量追溯管理平台,可以免费为农产品生产者同时出具农产品质量追溯标签码与承诺达标合格证,实现“证码合一”。出证内容包括生产者及产品基本信息、达标合格承诺事项、产品生产全过程信息及政府部门日常监管信息等。

近年来,经济大省、农业大省江苏持续加强农产品质量追溯管理,逐步推动农产品“带证上网、带编码上线、带标识上市”,倒逼生产者守法经营。

记者了解到,江苏省农业农村厅开发的江苏省农产品质量追溯管理平台,可以免费为农产品生产者同时出具农产品质量追溯标签码与承诺达标合格证,实现“证码合一”。出证内容包括生产者及产品基本信息、达标合格承诺事项、产品生产全过程信息及政府部门日常监管信息等。

近年来,经济大省、农业大省江苏持续加强农产品质量追溯管理,逐步推动农产品“带证上网、带编码上线、带标识上市”,倒逼生产者守法经营。

记者了解到,江苏省农业农村厅开发的江苏省农产品质量追溯管理平台,可以免费为农产品生产者同时出具农产品质量追溯标签码与承诺达标合格证,实现“证码合一”。出证内容包括生产者及产品基本信息、达标合格承诺事项、产品生产全过程信息及政府部门日常监管信息等。

## 停水通知

因施工需要,9月14日(星期四)22:00至9月15日(星期五)10:00,郑和中路(中山北路至建宁路段)沿线两侧用户,包括南京市天妃宫小学、海军四一四医院宿舍、南京长江国际航运中心、峰云府北区、峰云府中区、正丰街沿线商铺、鼓楼区政务服务中心等用户停水。

因施工需要,9月15日(星期五)23:00至9月16日(星期六)18:00,经五路(神农路至栖霞大道)沿线东侧用户,包括:万象天地四季、万象天地公寓、城北万象汇东座、万象天地九悦东区、融创玉兰公馆东区、中海燕矶听潮ABC区、燕江新城江水苑、山林苑、江山苑、阅江台花园、金浦紫玉东方二期、石化一村、仁恒公园世纪、紫御东方一期、玉兰公馆西区、招商依云和府、海赋尚城小区、弘阳燕江府等用户停水;神农路东延、大新路经五路东侧、经五路北延等用户降压供水。

因施工需要,9月20日(星期三)09:00至9月20日(星期三)16:00,来凤里小区、来凤里社区委员会等用户停水。

请以上用户提前做好储水准备。早完工,早送水。



一场秋雨一场凉,市民出行添衣忙。昨天,秋雨连绵给南京送来丝丝凉意,河西集庆门大街上,不少出行市民添衣保暖抵御湿冷。南京日报/紫金山新闻记者 段仁虎 摄

# 负一层疏散通道缘何险似攀岩?

樾山林语小区:增开安全门



南京日报/紫金山新闻记者 于志兵

小区负一层地下室的安全疏散出口,是一段长近6米的钢直梯,攀爬出屋险似攀岩,业主们担心危急时刻根本无法疏散。近日记者现场调查发现,问题系多重因素导致,经多方协调最终妥善解决。

## 不能用的疏散通道

2022年8月,林女士购买了江宁方山附近樾山林语小区一套商品房,负一层和一层为同一户,设置了两个安全疏散出口,一为负一层大门,二为负一层疏散出口——长5.4米的钢直梯。

“负一层部分是挑高的,光线和通风不错,所以活动室、书房都设置在这里。如果发生险情,楼梯被阻断,这个钢直梯就是负一层空间唯一的逃生通道了,但这个钢直梯镶嵌在通风天井的墙壁上,靠徒手攀爬,且到了最顶端还要腾出一只手开启天窗玻璃,别说老人和孩子,即便男主人也完成不了这种高难度的动作,同样情况的有89户之多。”林女士表示。

记者在现场看到,林女士家负一层是6米挑高建筑,上百平方米的空间正在装修,隔成了书房、琴房等空间。钢直梯就在两米宽,业主们担心危急时刻根本无法疏散。近日记者现场调查发现,问题系多重因素导致,经多方协调最终妥善解决。

记者试着攀爬钢直梯,攀爬中精神高度紧张,因为偶有手滑便会摔落在水泥地面上,尤其至顶端时,需要一手抓钢直梯,腾出另一只手打开玻璃窗。现场攀爬体验是,年轻人在危急时刻逃出去的难度都很大,老人孩子几乎无法逃出可能。

林女士就此问题向江宁区城乡建设局反映,得到的回复是,该项目设计了2个安全疏散出口,满足《建筑设计防火规范》相关要求,竖向爬梯可以作为第二疏散安全出口,在满足设计规范要求的情况下,相关部门无法干预。

但是林女士认为,规范对于相关设施的描述是“应满足人员疏散的要求”,开发商的设计存在明显的不合理。

## 地下空间是戊类储藏室

类似钢直梯疏散通道,多出现在工地、

仓库,怎么会出现在住宅中?记者调查发现,关于地下室,房屋产权证和规划材料出现了不同描述。

“我这套房子,面积245平方米,地下室部分面积100多平方米,拿到的是‘出让/市场化商品房性质’的房产证,即包括地下室部分,全是普通商品房,然而在小区规划文件上,这个占一半面积的地下室却是一个戊类储藏室。”林女士告诉记者。

记者注意到,市规划和自然资源局江宁分局文件对地下室的标注是戊类储藏室,而区住房保障和房产局发的却是普通房产证,并无任何戊类储藏室的内容标注。

记者了解到,按照建筑设计相关规定,根据储存物品性质和可燃数量等,储藏室分为甲乙丙丁戊类,其中戊类储藏室只能存放不可燃物品。

“房产证告诉我们这是正常住宅,规划文件告诉我们我们不能住人,不能存放可燃物品,房屋的使用限制就多了很多,且隐患很大。”林女士告诉记者。

林女士表示,所有居民都将地下室装修成了书房、琴房、客厅等普通住宅空间,而钢直梯建设对照的是戊类储藏室标准,调整疏散出口,势在必行。

## 多部门协调解决问题

“现在如想解决问题,就必须拆除钢直梯,然后占一半面积进行梯改门。”林女士表示。

据介绍,早在装修阶段,物业同意业主在地下室破墙开门,用于运输建筑材料,为了确保业主后期装修这道墙,还收取了每户3万元保证金。

“如果我们坚持开门,每户不仅会损失3万元,还可能面临法院部门强制封门。”林女士告诉记者。

经过多番沟通,8月底,江宁区信访局组织召开了专题协调会,会上区城乡建设局、消防大队、住房保障和房产局、城市管理局、规划部门均派人到场。

规划部门工作人员称,房屋负一层确为戊类储藏室,销售不违规,房产部门表示,储藏室是整个商品房的“局部空间”,所以全屋发放房产证符合要求;城乡建设局审图中心工作人员表示,钢直梯作为戊类储藏室的疏散出口,符合相关规范;开发商南京保禹置业有限公司负责人同样坚持,建设细节均符合相关标准。

居民们现场出示了图片资料,证明该直梯完全不具备住宅疏散功能。最终,主持会议的江宁区信访局工作人员表示,该细节虽然未违反相关标准,但确实不合情理,有调整必要。

协调会现场决定,允许居民保留装修门作为安全通道,并协调开发商和物业及时退还3万元装修保证金。

9月9日下午,林女士联系记者称,物业已经通知将退还保证金,她对解决方案表示满意。

## 河西新地标计划年内主体结构全面封顶 5G、AI和BIM技术齐上阵

本报讯(记者 何钢 通讯员 宁建轩)近日,河西金融城二期东区项目主塔楼已施工超400米,冲刺年内主体结构全面封顶目标。“智慧大脑”、AI“巡检喊话”、振捣机器人……

记者昨天从市建委了解到,这座河西新地标充分发挥了智能建造优势,助力超高层建筑的高质量建设。

金融城二期东区位于江山大街与庐山路相交处,地块内部分建筑已投入使用。其中一座高楼可谓鹤立鸡群,即被称为C1塔楼的河西最高楼,总高88层416.6米。

这座仅次于紫峰大厦的超高层建筑是如何建设的?走进项目现场,一个个数字大屏和技术成果模型引人注目。项目在智慧工地的基础上,建立多方协作的大物联平台,集成了能耗、环境、安全、进度和人员管理等多个板块,形成一个全能“智慧大脑”。

施工总包单位中建四局现场负责人介绍,这个平台运用了物联网、云计算、5G、AI和BIM(建筑信息模型)技术,实现工程实体质量、安全、进度和参建各方行为信息的全面采集和分析。

面对这样的超高层,除了要“hold”住大楼外观的整体造型,还要确保各项数据始终处于设计规范内。项目创新开发了一套基于偏心超高层建筑的智慧安全监测系统指导施工。

“请您戴上安全帽……”项目运用AI算法,自动识别抓拍现场安全隐患以及人员违规行为。若发现现场人员不佩戴安全帽,不穿反光衣,不戴安全带等行为,会立即提示后台监控人员进行“远程喊话”。

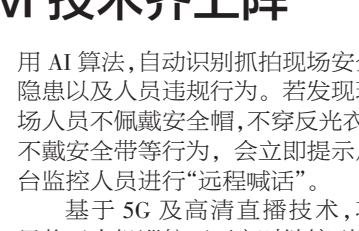
基于5G及高清直播技术,项目将无人机巡航画面实时链接到智慧建造管理平台,并通过扫描二维码进行直播分享。项目各方管理人员可同步远程巡视现场,及时进行指挥调度。

区别于传统的技术交底(把设计要求、施工措施贯彻到施工人的方法),项目将施工步骤变成游戏步骤,创造性地开发了一种交互式仿真技术学习新方式。“我们把一些关键的工艺做成了视频,再以游戏的形式进行考核。大家在手机APP上学习,学会了就可以进行答题,像游戏‘闯关’一样,所有工序都答对即‘通关’。”现场负责人表示。

项目还应用了一款集成至模架体系的智能振捣机器人,不仅体积小、灵活度高,还可以沿预设路径进行振捣(对混凝土拌和物进行振动捣实的工序),实现全自动化施工,提升施工质量和作业效率。

金融城二期东区项目是泛长三角区域金融中心核心功能载体的重要组成部分,定位“国际水准、地标性的金融企业聚集区”,计划于2025年竣工。项目的智能化建造是我市建筑行业转型升级的一个缩影。

## 消防教育进校园



前天,雨花台区消防救援大队走进雨花外国语小学,通过现场讲解、真实触摸的方式组织学生体验油盆灭火、水枪灭火等项目,加深同学们对消防知识的认识和理解,全面提高学生的消防安全意识和自救自护能力。

南京日报/紫金山新闻记者 段仁虎 摄