

《人民日报》点赞南京公交专用道

不断探寻道路资源利用“最优解”

□ 通讯员 宁交轩 陈炜 南京日报/紫金山新闻记者 王茸

在全市机动车保有量已达332万辆的背景下,总里程534.5公里的公交专用道平均每天服务各类乘客超过150万人次!

9月12日,《人民日报》以《保障公共交通优先权,提高道路资源利用率》为题,大篇幅报道了南京公交专用道的变革历程和发展成果。

记者从南京市公安局交通管理局了解到,自1997年全市第一条公交专用道启用以来,伴随着城市道路资源日益紧张,公交专用道不仅切实保障了公交车的运行效率,还在引导大众优先选择公交出行方面发挥了不小的作用。

从0到534.5,公交专用道26年间覆盖全市各区

南京第一条公交专用道始建于1997年,位于市中心的太平南路上。

“这条专用道长约2公里,从南往北串起了夫子庙、太平南路商业街等景点。”市公安局交管局秩序管理大队民警江一平介绍道。

1997年,南京机动车保有量突破21万辆。为提倡和便利公交出行,南京交管部门在车矛盾最突出的太平南路试点,将双向车道改为由南往北单向行驶,并“挤”出一条双向的公交专用道,这也成为全省首条公交专用道、全国首条单行线公交专用道。

一位老交警回忆,当年,公交专用道可是个新鲜事物,道路资源本已十分有限,还要分出一股道供公交车专行,有人质疑这到底是资源的浪费还是合理利用。

但只要对群众有益的,南京交管部门都愿意大胆尝试,小心求证、反复研

究。2000年开始,随着机动车保有量的不断增加,拥堵现象日益突出,南京交管部门开始在全市范围内展开调研,进行路网匹配,并首次大规模规划设置了20多条公交专用道。

2004年,公安部首次以国标形式规定了公交专用道的设置条件,此后,这类以公交车为主角的道路进入了高速发展期。

“公交专用道开通后,路确实好走了。”南京公交集团第一客运分公司汽车六队D21路驾驶员施义松告诉记者,2006年,他进入公交集团驾驶25路公交车,从北岗山到石林家具广场,单趟至少70分钟,“中央路和中山路开通公交专用道后,早晚高峰的车程缩短了近10分钟,这在时间非常宝贵的上下班时段相当了不起。”施义松笑着说。

在交通大流量时,公交专用道有效保障了公交车的通行效率,自然吸引了不少市民选择公交出行。家住太平门的曹志梅还记得,龙蟠中路公交专用道开通前,她早高峰时开车去夫子门附近的单位要大半个小时;专用道开通后,乘公交车上班比开车快,从此,她改变了通勤方式。

施义松也告诉记者,2011年前后,选择公交车出行的人数达到高峰,后随着地铁线路的增长,这才出现了分流。截至目前,南京已在112条道路设置公交专用车道,公交专用道总里程290.6公里,车道总里程534.5公里。

因地制宜、因时而变,南京公交专用道不断进步

随着机动车保有量增长和城市交通的不断发展,南京的公交专用道也在不断调整。

作为全市首条,太平南路的公交专用道施行24小时全天候公交专用,但

考虑到路面其他社会车辆的通行需要,2000年后,南京新增的公交专用道只在7:00—19:00期间专车专行。

变化不仅如此。2007年,南京市政府提出公交优先发展战略,通过对公交车驾驶员及市民代表的座谈调查,2008年,南京交管部门开始推行在6:30—9:30、16:00—19:30之外“开放”公交专用道,其他社会车辆均可通行。

2014年5月12日,位于城市核心地区的中央路、中山路、中山南路启用公交专用车道,使用时段为每天7:00—9:00和16:00—19:00,公交专用时间进一步缩短。青奥会后,南京又明确将校车、19座以上客车、救护车等特种车辆纳入“大公共交通车辆”范围,早晚高峰也可使用公交专用道路。

2018年,地铁出行人数占比超过公交,与此同时,机动车保有量达到了270余万辆,经过新一轮调查与论证,南京将公交专用道的使用时间压缩为4小时——7:00—9:00和17:00—19:00。

今年6月1日,公安部正式实施优化城市公交专用道管理等便民新措施,包括根据公交车班次科学设定专用时段,其他时段允许社会车辆通行;在保障公交车运行速度的前提下,可以允许单位班车、专用校车等大运力载客车辆使用公交专用道等。

“我们早已做到了。”江一平笑着说。

对南京交警而言,交通环境日新月异,交通组织更要顺势调整。6月新政出台后,交管部门根据大数据监测情况,又进行了改革:对部分交通流量大的灯控路口内设有公交专用道的,专用道标线不划到头,而是在距停止线30—50米处就结束。“这意味着早晚高峰时,社会车辆的红灯等候区扩大了。”江一平透露,就这

点小改变,提升了路口15%到20%的通行效率。

未曾止步,寻求公交优先与道路资源利用“最优解”

从第一条公交专用道诞生至今,南京交警一直在调整公交优先机制,探寻道路资源利用的“最优解”。

近年来,有人对公交专用道质疑,认为它占用了有限的道路资源。对此,有交通专家指出,城市拥堵是全世界都面临的难题,光靠修路无法解决,保障公交优先才是发展公共交通的有效途径。

南京市城市公共交通乘客委员会秘书长郎亮也表示,道路车流不断增加,公交专用道十分必要,不仅可以确保大客流公交车快速通行,也在一定程度上起到引导市民绿色出行的作用。郎亮建议,要充分发挥公交专用道的作用,可在精细化管理上下功夫,如各区域的交通高峰时段和程度不同,公交专用道的专用时段也不必统一,可根据实际车流设定;此外,还可加强公交专用道成环成网建设和公交信号优先,更好地提高道路通行效率。

5月10日,南京市交通运输局发布了《南京市公交专用道骨干走廊提升方案研究竞争性磋商公告》,其中提到将根据交通运输部关于城市公共交通健康可持续发展相关意见,结合南京市公交专用道的使用实际,进一步完善公交时空优先通行网络。

“对公交专用车道来说,从曾经的专用到如今的共享,变化的是管理方式,而不变的则是对人畅其行、车畅其道的追求,这也是我们努力的方向。”市公安局交管局秩序管理大队大队长毛悍琪说。

出道路交通融通的倡议,得到了两省三地公安机关的大力支持。

9月14日上午,苏皖两省毗邻地区交管部门签署《苏皖毗邻地区交警大队融通管理框架协议》,两省三地共同实现执法互动、信息互通、经验互鉴、联席互商、平安互享,形成毗邻地区交通安全管理共同体,合力守护群众安全出行。

根据协议,三地交管部门约定坚决执行,持续完善联席会议、联动指挥、信息共享、违法抄告等配套机制。“两省三地交管部门在此基础上,将探索推出更多交管便民惠企服务,在更高层次上推进业务、流程和资源的深度融合。”市公安局常务副局长王秉德表示,三地交管部门将不断固化“一点触发、全域联动、高效处置”的运行模式,第一时间做好应急响应和协调联动,在一次借力使力中,相互蓄力给力。

“僵尸”自行车挤占车棚,管理陷两难

律师支招:满足业主知情权,设立认领缓冲期



□ 南京日报/紫金山新闻记者 张彪

共享单车出现后,私人自行车使用率下降,不少自行车停放在车棚无人认领,形成“脏乱差”死角。“听语”热线记者走访发现,很多小区的车棚存在“僵尸”自行车,物业管理陷入两难:不清理会影响环境,清理可能侵害私有财产。有律师建议,物业在清理“僵尸”自行车时,做到程序合规,满足业主知情权,设立认领“缓冲期”。

现场:“僵尸”自行车盘踞车棚

二条巷12号小区位于秦淮区五老村街道,是1990年建成的老小区。前两年,经过街道环境整治,该小区的车棚改造一新,还安装了电动自行车充电桩。不过小区业主王女士发现,车棚虽然新了,可“僵尸”自行车并没有消失。

记者9月14日来到该小区,看到2栋居民楼前是一座十几米长的车棚,棚内停放了不少自行车,其中几辆车座上落了一层灰,有的锈迹斑斑,轮胎胎气,甚至有的车座已不翼而飞。很明显,这些车子已经报废。“车棚里的废旧自行车太多了,也没人清,晚上我想给电动车充个电都没地方。”王女士说。

随后,记者走访了秦淮区瑞金路4号,棉鞋营24号等多个小区,发现多辆“僵尸”自行车盘踞在车棚内。上述小区物业表示,他们每年都会清理小区“僵尸”自行车,却因此引发不少矛盾。

物业:私人财产不能擅自处理

瑞金路4号小区的宁越物业工作人员说,一方面,“僵尸”自行车长期挤占车棚空间,影响小区环境,理应清除;另一方面,这些车辆属于私人财产,本应由业主自行处理,如果物业未做好告知工作,车主可能会向物业提出索赔。“今年我们也集中清理过废旧自

行车,但清完之后,就有业主找我们,说车子还能骑,结果被我们扔掉了,要我们赔偿。”工作人员说,“僵尸”自行车有别于“僵尸”汽车,无法通过车身找到物主,这就给物业清理带来两难。

二条巷12号小区的恒兆物业工作人员说,物业每年都会对车棚清理好几次,清理之前会张贴告示,提醒业主尽快挪走车子。“这毕竟是人家的私有财产,我们也没办法随便清。”物业工作人员说。

律师:满足知情权,设立缓冲期

那么,应该如何为“僵尸”自行车“挪窝”呢?

天驰君泰(南京)律师事务所律师徐超表示,从法律上讲,自行车属于私人财产,物业无权自行处置,但如果该自行车侵占公共空间,影响到其他业主利益,物业按照《南京市住宅物业管理条例》规定可以做出处理,前提是须经程序合规,避免侵害业主的私有财产权。“在清理前,要满足业主的知情权,比如把要清理的图片张贴在小区,发到业主群里,便于业主认领,甚至通过电话联系业主,确保他们都能知晓。如果告知业主后,车辆仍然无人认领,物业可以把‘僵尸’自行车集中到一块,给出认领缓冲期。”徐超说。

五老村街道物管办工作人员何先生说,社区在清理废旧自行车上做了不少工作,除了告知业主,工作人员也会做好辨别工作,“如果车子损坏严重,就会清理掉;如果车子完整,只是落灰,我们就把车子扫干净,摆放好,不影响环境就行。”何先生说。

据了解,为破解“僵尸”自行车难处理的问题,北京部分小区通过“以车换物”活动来激励业主自行清理。何先生表示,该办法需要一定的成本,如果对废旧自行车有需求的企业能承担置换成本,可以借鉴。

噪声扰民惹人厌 相互理解最关键

近日,兴隆街道金典社区有居民通过12345政务热线反映,万达商务区G座楼顶早晨七点钟就有人施工,严重影响住户休息。

了解到情况后,社区工作人员一方面联系诉求人进行解释沟通,另一方面要求施工队加快施工进度、缩短工期,最大限度减少对居民的噪声影响。目前,维修工作已提前完成。 兴宣

拆除废弃热水器 守护群众头顶安全

桃园居社区居民通过12345政务热线反映,近期正值换季,经常有大风大雨天气,小区居民楼顶的废弃太阳能热水器因年久失修产生移位等情况,存在较大安全隐患。

为预防恶劣天气造成高空坠物,引发伤人事故等安全问题,桃园居社区迅速行动,组织工作人员对辖区内老旧小区全面开展隐患排查工作。在排查中,如发现严重锈蚀、东倒西歪且无任何加

固措施的楼顶太阳能热水器,及时电话通知或短信告知使用住户存在的安全隐患,并动员住户主动解决;对已经废弃、存在风险的太阳能热水器,与住户沟通后联合物业予以拆除。

截至目前,共拆除了9台存有安全隐患的废弃太阳能热水器。同时社区工作人员采用入户宣传、张贴通知、网格群信息推送等方式,提高居民安全意识。 兴宣

督促清除小广告 解决居民诉求

近日,有居民向12345政务热线反映,莫愁湖街道某小区楼道内出现大量小广告,希望帮助解决问题。

莫愁湖街道城市管理部、执法中队邀请城市治理公众委员立即赴至现场处理。执法人员通过拨打小广告上所留电话,说服当事人到城管中队接受调查处理。处理中,执法人员告

知当事人,随意张贴小广告等行为已违反《南京市市容管理条例》,鉴于认错态度良好采取以劳代罚的方式,要求当事人对其张贴的小广告进行全部清除。

当天,在执法人员、公众委员、物业人员的监督下,小广告全部清理完毕。 李朝祝 冯文焘

整治占道堆放,实现还路于民

近日,有市民向12345政务热线反映,自家楼下有一处废品收购站,回收物品随处占道堆放,散发难闻气味,希望相关部门出面管理。

根据信息显示,莫愁湖街道城市管理部联合莫愁湖执法中队、城市治理公众委员前往玉塘街金茂新村废

品收购站核实情况。经核查发现,该站点情况和投诉人反映一致。执法人员当场对教店主需文明规范经营,开具行政执法文书,给予行政处罚并要求店家现场整改。整治后,街道城管队员加强废品收购站巡查频次,落实长效管理。 冯文焘

保养道路迎“双节”,溧水市政在行动

中秋、国庆“双节”将至,溧水区城建局市政科提前部署,加强道路精细化维修保养,加快推进道路平整度整治工作,全力打造平整、顺畅、安全的城市道路环境。

连日来,溧水市区市政养护队积极行动,集中对城区管辖范围内的道路进行全面“体检”,仔细查看路面裂缝、坑槽、沉陷等问题,并及时进行维修。同时,对人行道、非机动车道、机

动车道、桥梁等道路设施进行了检查和维修,确保道路干净整洁,设施正常运行,消除安全隐患,让市民出行更加舒适。此外,养护队伍还增加了道路巡逻力度,及时发现和处理道路问题,确保国庆期间道路安全畅通。

相关负责人表示,“双节”期间,养护队伍将继续坚守岗位,做好节日期间的道路养护和应急工作,营造祥和安全的节日氛围。 陈晋

苏皖两省三地签约合作道路交通融通管理

共商睦邻协作,共建平安交通

本报讯(记者 朱静 通讯员 刘昱彤)苏皖两省自古人文相亲、经济相融。近年来,面对交通管理工作新形势和新挑战,南京、滁州和马鞍山交管部门不断增强协同协作意识。为全方位提高合作效率和水平,9月14日,宁滁马三地公安交管部门在南京市公安局浦口分局签署《苏皖毗邻地区道路交通融通管理框架协议》。

记者了解到,随着苏皖两省经济融合发展,两地群众往来频繁,毗邻地区交管部门深度合作,推动交通秩序稳定向好。尤其节假日期间,各协作单位提前对接、预估风险,联手落实交通组织

和疏导分流措施,确保路面通行顺畅,群众平安出行。在宁滁、104国道、G346国道及苏皖两省交界处,苏皖两地交警多次联合对违法行为开展集中整治行动,严防跨区风险流动,并联动做好交通查缉、事故处置工作,特别在护送儿童、孕妇和病患患者送医等方面,两省接力开辟生命通道,多次得到群众好评。

“虽然目前取得了一定成绩,但随着长三角一体化发展战略和南京都市圈建设的强势推进,两地驾驶人数量、机动车保有量的快速增长和流动频繁,交通管理工作面临着新形势和新挑战。”浦口区副区长、公安分局局长

李祥介绍,浦口区作为南京的西大门,与安徽滁州、全椒、来安和马鞍山毗邻,辖区交通优势明显,高速公路、城镇和农村道路“内成网、外成环”,公路里程达664公里,有“三桥两隧三轨”联通长江南北,是长三角地区向内陆腹地辐射、实现苏皖两省跨江发展的重点一环。“所以说,建立两省三地道路交通融通管理机制是发展所需、平安所向、民心所盼。”

据介绍,今年以来,浦口公安着眼苏皖警务合作,聚焦城镇道路、农村道路和高速公路的齐抓共管、共建共治,努力打造省际警务合作示范样板,提

华电大厦竣工

城北商贸副中心日渐成形

本报讯(通讯员 刘向威 记者 肖凡)9月14日,位于栖霞区迈皋桥街道华电路的市级重大项目华电科技园二期华电大厦通过验收,正式竣工交付,城北地区商贸副中心建设再提速。

华电科技园二期项目于2018年11月开工,是市级重点建设项目、市首批低效用地试点项目、中电熊猫重点建设项目,前身是迈皋桥地区的国有企业华电老厂房。项目建筑面积95496平方米,具有商业综合体与科研办公两大功能,主体为地上26层、地下3层的近百米高商办综合大楼,其中1-5层为商业裙楼,6-25层是办公塔楼。

华电科技园一期——万谷·慧生活广场是城北迈皋桥片区首个大型商业综合体,总体量达10万平方米。华电科技园二期商业部分与万谷·慧生活广场通过空中连桥连通。目前,万谷集团正开展一、二期升级改造工作,将区域购物中心升级为沉浸式消费体验中心。外观将改为玻璃面,通过层层退台从中心向各个方向伸展交错,打造“快速通行+慢游休闲”的双重体验动线,打造空中

餐厅,引入多个时尚品牌、实力首店,满足多层次消费需求。预计2024年年底整体重新开业,打造为城北时尚潮流聚集地和消费新地标。

华电大厦办公部分将作为片区引领型经济平台,引进中国电子、中电熊猫等大型企业的数字、智能化业务板块,吸引数字和智能化产业链上配套研发、测试、服务的企业入驻,打造产业生态链,培育新的经济增长点,成为提供一站式办公、商业服务功能,形成区域内的产业创新中心。

迈皋桥街道相关负责人表示,华电科技园二期的竣工进一步释放了地区消费潜力,“城北新街口”区域消费副中心地位日渐雏形,商贸服务业也成为区域经济新名片。片区在已建成招商花园城、万谷·慧生活广场、悦时光商业街等综合性休闲娱乐消费载体的基础上,总体量达21万平方米的万象汇将于今年底开业。未来3年,迈皋桥地区商业综合体面积将超130万平方米,成为动能愈来愈强劲的经济增长极。



上图:华电科技园二期华电大厦。 通讯员 刘向威 南京日报/紫金山新闻记者 肖凡 摄

左图:升级改造后的万谷·慧生活广场效果图。 受访方 供图

