

第九届亚冬会公开征集徽吉祥物口号

本报讯 500 多天后,2025 年第九届亚冬会将在哈尔滨举办。届时,来自亚洲众多国家和地区的运动员、体育官员、媒体记者等各界人士将欢聚哈尔滨,共庆这一体育盛会。全亚洲乃至全球数十亿观众将在现场或通过媒体直播观看哈尔滨亚冬会的盛况,赛事也必将为中国、亚洲乃至全球的冬季运动发展留下宝贵的体育文化遗产。

能否拥有极具标志性的会徽、形象可爱的吉祥物和响亮的口号,成为成功举办本次赛事的关键。即日起,第九届亚冬会正式面向全球征集赛事的会徽、吉祥物和口号,征集时间为9月19日—10月18日。如果您有好的创意,在您的设计中能充分体现全球性、民族性、开放性、艺术性、创新性,弘扬人类共同的美好理想和奥运精神,并设计出全亚洲乃至全球所认同和喜爱的艺术作品,别犹豫,我们找的就是您!我们期待您的踊跃参与,以您独有的聪明才智,践行奥林匹克“重在参与”理念,让哈尔滨亚冬会和奥林匹克运动铭记您参与的足迹,共铸辉煌。



扫码了解参与方式。

今夜降水来袭

21日最低气温将低于20℃

本报讯(记者 王茸)“刚关了几天,空调又打开了!”昨天,随着气温升高,不少市民感觉仿佛又回到了夏天。不过,这样的晴朗天气已接近尾声,19日夜里到20日,我市将迎来一次风雨天气过程。

随着副热带高压的增强北抬,昨天我市继续维持晴好天气。副高的增强让南方“秋老虎”限时返场,昨天我国南方多地气温达35℃以上,南京的天气也“不遑多让”。昨天早晨,南京站最低气温23.3℃,在太阳的照射下,气温回升迅速,白天最高气温达到了32.4℃。高淳成为全市最热地区,下午2点半时,气温达到了34.2℃。

虽然接连两天气温冲上了30℃+,但并不意味“秋老虎”威力凶猛,随着副热带高压控制江南、华南等地,暖湿气流也沿着副高边缘输送到内陆,同时冷空气缓慢南下。在冷暖空气交汇下,新一轮降水过程已逐渐发展起来。

我市今天正位于副高边缘,受短波槽影响,白天云系较多。今夜开始,在西风槽及江淮气旋的共同影响下,我市将迎来一次风雨天气过程,雨量主要集中在今天后半夜到20日白天,其中今天夜里可达中雨,北部地区可达大雨量级。20日早晨,南京站最低气温23.3℃,在太阳的照射下,气温回升迅速,白天最高气温达到了32.4℃。高淳成为全市最热地区,下午2点半时,气温达到了34.2℃。

虽然接连两天气温冲上了30℃+,但并不意味“秋老虎”威力凶猛,随着副热带高压控制江南、华南等地,暖湿气流也沿着副高边缘输送到内陆,同时冷空气缓慢南下。在冷暖空气交汇下,新一轮降水过程已逐渐发展起来。

我市今天正位于副高边缘,受短波槽影响,白天云系较多。今夜开始,在西风槽及江淮气旋的共同影响下,我市将迎来一次风雨天气过程,雨量主要集中在今天后半夜到20日白天,其中今天夜里可达中雨,北部地区可达大雨量级。20日早晨,南京站最低气温23.3℃,在太阳的照射下,气温回升迅速,白天最高气温达到了32.4℃。高淳成为全市最热地区,下午2点半时,气温达到了34.2℃。

江苏“老博会”9月21日在宁举行

本报讯(记者 马道军 见习记者 朱嘉琪)记者昨天从2023(第十二届)江苏国际养老服务博览会新闻通气会现场获悉,本届“老博会”将于9月21日—23日在新庄国际展览中心举行,为全省老年人及其家庭提供极具前瞻性的养老新场景。

本届“老博会”由省民政厅、省贸促会、省工信厅、省市场监管局和省残联共同主办,以“苏适养老 未来可期”为主题,邀请了来自国内以及美国、加拿大、日本、瑞典、丹麦、以色列等16个国家和地区的343家海内外企业参展,将集中展示机构养老、康复辅具、养老智能技术等内容。

本届“老博会”不仅汇聚了养老行业老牌企业,还将有众多新面孔首次亮相。普康、泰康苏园等带来养老新服务模式和新业态,暖树、永亮等将展示适老化家居新产品,邦邦、康尼等将为老年人和残疾人带来新研发的康复辅具及助行产品。国际展区邀请美国水印养老、新加坡吉宝、日本松下等企业,为广大观众展示全球化的创新养老服务和前沿的适老化产品。高峰论坛汇集海内外养老领域知名专家学者,他们将围绕养老服务高质量发展、长期照护实践、基本养老服务体系建设江苏经验等议题,进行深入探讨。

值得一提的是,本届“老博会”以“科技赋能适老化”为主线,打造卧室、卫浴、餐厨、康复护理四大适老化居家场景,运用互联网、人工智能、大数据等技术,整合鹰眼健康预警系统、八爪鱼康复运动机器人等产品,引领适老消费理念。

本届“老博会”不仅汇聚了养老行业老牌企业,还将有众多新面孔首次亮相。普康、泰康苏园等带来养老新服务模式和新业态,暖树、永亮等将展示适老化家居新产品,邦邦、康尼等将为老年人和残疾人带来新研发的康复辅具及助行产品。国际展区邀请美国水印养老、新加坡吉宝、日本松下等企业,为广大观众展示全球化的创新养老服务和前沿的适老化产品。高峰论坛汇集海内外养老领域知名专家学者,他们将围绕养老服务高质量发展、长期照护实践、基本养老服务体系建设江苏经验等议题,进行深入探讨。



童心探气象 科学伴成长

近日,江北新区中国气象馆开展“气向未来”2023全国科普日主题活动。辖区近百名学生和家长们聆听了“山谷讲堂”气象知识讲座,体验亲子科普手工、参观气象展馆等,零距离接触科普,感受科学魅力。

通讯员 吴旭 南京日报/紫金山新闻记者 孙中元 摄

停水通知 因施工需要,9月19日(星期二)9:00至9月19日(星期二)17:00,罗汉巷、中山门大街-理工大学北门段沿线两侧用户,包括罗汉巷小区1幢-13幢、沿线门面房(包括苏宁易购、孝陵卫针织超市、97娱乐会所、工商银行孝陵卫支行)、佳诚花园16幢-24幢、陵卫供销社家属院等用户停水。

因施工需要,9月20日(星期三)9:00至9月20日(星期三)15:00,五福里东倒用户停水。

因施工需要,9月20日(星期三)13:00至9月20日(星期三)17:00,鸡鸣山庄3号、4号、5号、6、7、8、10、12、14、16、18、20、22及沿线门面房用户停水。

因施工需要,9月20日(星期三)18:00至9月20日(星期三)11:30,菊花三村13幢、菊花三村14幢用户停水。

龙潭长江大桥主缆架设完成



龙潭长江大桥主缆所有钢丝头尾相接总长度可绕地球2.3圈。
南京日报/紫金山新闻记者 冯兴 摄

本报讯(记者 冯兴 通讯员 贾慧 郝强 胡馨芳)9月18日下午,随着最后一根主缆索股牵引到位,由江苏省交通工程建设局建设,中交二公局承建的龙潭长江大桥主缆全部架设完成,这是继道施工全线贯通后的又一重大进展,标志着大桥上部结构施工取得阶段性胜利。

龙潭长江大桥共两根主缆,每根主缆由126根索股及1根中央送气通风管道组成,索股两端通过调

节拉杆与南、北锚碇的锚固系统连接。每根索股由127根直径为6毫米的高强钢丝组成。单根索股长2891米,重82.3吨。主缆所有钢丝头尾相接总长度可绕地球2.3圈,单根主缆总重量相当于200节高铁车厢的重量。

龙潭长江大桥主缆架设所采用的索股智能循环牵引系统,通过1台卷扬机的正反牵引实现索股的双线往复牵引。这套全自动智能化牵引系统,能够实时感知牵引张力、

卷扬机的输入输出张力及索股拽拉力,可以对拽拉器进行实时定位,并在卷扬机、拽拉器、放索区域、锚碇和塔顶等关键位置设置高清、防抖摄像头,实时远程监控索股牵引情况。通过牵引索闭环工作,使卷扬机进绳、出绳速度一致,无需人员跟随观察锚头姿态变化,实现了机械化换人、自动化减人、智能化无人,确保索股安全、快速架设。

中交二公局南京龙潭长江大桥A5标项目常务副经理艾国青介绍,

相较于传统的牵引方式,索股智能循环牵引系统更平稳、安全、高效,降低了设备成本及人工成本,还规避了传统双线往复牵引系统缺陷和可能出现的问题。

主缆架设期间,经历了南京的梅雨季节和炎炎夏日,气候条件复杂多变,大风、大雾、大雨天气频现。龙潭项目建设者坚持“白天牵引、夜间调索”的循环施工模式,严控施工安全和质量,确保主缆架设按计划进度保质保量完成。

两座过江通道有望年内贯通,沪宁沿江高铁即将开通——

互联互通优化提速,南京枢纽能级持续提升

南京日报/紫金山新闻记者 冯兴

作为长三角区域一体化发展的重要节点和引擎,南京不仅是国家综合交通枢纽和区域性中心城市,2021年,中共中央和国务院印发《国家综合立体交通网规划纲要》还将南京确定为国际性综合交通枢纽城市。“十四五”期间,南京持续推进过江通道建设和综合枢纽建设,互联互通的交通格局不断优化提速,助力南京枢纽能级持续提升。

3座过江通道计划明年通车

龙潭长江大桥建成后,从南京龙潭到仪征只要3分钟,到扬州主城区也只需半小时。“9月18日,在龙潭长江大桥主缆架设现场,A5标项目常务副经理艾国青对记者说,预计12月启动桥面钢箱梁的吊装施工。

相比龙潭长江大桥,距离主城区更近的仙新路长江大桥的建设进展更快一些。目前,主桥的最后一榀钢箱梁已经吊装完成,再过几天有望实现合龙,大桥的引桥正进行盖梁、钢板叠合梁等构件安装,采用预制拼装、信息化智慧平台等低碳施工新技术,全力推进工程进度。15万平方米智慧可移动工厂、90%预制装配率主桥梁、11个功能实验室正在为仙新路长江大桥的建设“保驾护航”。大桥计划9月下旬开始钢箱梁铺装,年内有望实现主桥全线贯通。

记者从南京市公共工程中心了解到,建宁西路过江通道盾构隧道左线“创新号”盾构机也已破壁出洞,计划9月底

完成接收,实现贯通;右线盾构机累计掘进拼装1090环,已完成掘进进度的92%,计划年内完成接收,实现双线贯通。

从过去几年建成一条,到每两年至少建成一条,每年至少开工一条,南京的过江通道开工和建设时效不断提升,过江通道建设的大发展,不仅见证了南京跨江出行格局的改变,也让江南江北“双主城”发展步入“快车道”。根据建设计划,仙新路长江大桥、建宁西路过江隧道和龙潭长江大桥3座过江通道有望在明年建成通车。“十四五”期间要建成3座过江通道,南京还要开工2座过江通道,除了今年开工的上元门过江通道,锦文路过江通道建设计划也已经提上日程,有望明年开工。

沪宁沿江高铁通车在即,都市圈朋友圈联结更紧密

“以前我们到南京开车要一个多小时,高铁通了就方便了,从金坛到南京最快只要23分钟!”金坛融媒中心的张女士对记者说。

沪宁沿江高铁本月将具备开通运营条件。作为沪宁通道的第二条城际铁路,沪宁沿江高铁将承担沿线与沪宁间的城际客流,将有效疏通缓解京沪高铁、沪宁城际铁路运力饱和的困难,满足持续增长的旅客出行需求。“沪宁沿江高铁的开通,能够更好地实现各个交通方式的合理分工,这是规模效应的一个非常重要的内在规律。”华东师范大学城市与区域科学学院院长曾刚说。

沪宁沿江高铁开通运营后,沿线金

坛、武进、江阴等地将打破不通高速铁路的历史,还将加强南京都市圈的辐射能力以及长三角城市群间的连接,促进长三角一体化发展。

连点成线、接线成网、结网成环。“轨道上的南京都市圈”建设正持续提速。除了即将开通运营的沪宁沿江高铁,今年初,宁淮城际铁路开工,建成后南京、淮安两地间将实现1小时直达。

记者从交通部门了解到,截至目前,溧高高速、246省道溧水段完成竣工验收。312国道快速化东延完成先导段承包施工,422省道六合段、312国道浦口段等项目加快推进实施;宁盐高速、宁滁高速等项目加快推进建设,南京都市圈环线高速江北段、江南段工程可分别通过省、市预审。明年计划通车的龙潭长江大桥也是规划中的南京都市圈环线高速的重要控制性节点。

互联互通持续优化,枢纽能级持续提升

7月11日起,每周二、周四、周六,都会有一班全货运国际包机从南京禄口机场起飞直抵美国纽约,运载货物包括跨境电商货物、普货、邮件和鲜活产品等。自此从南京通往欧美国家的空中运输通道又多了一条全货运国际航线。

南京的空港、高铁、海港等重要交通枢纽建设水平在长三角城市群中持续领先,枢纽经济得到持续发展。眼下,南京正在更高层次谋划更高质量的交通枢纽建设,以完善的现代综合交通运输体系,集聚高端资源,以交通枢纽偏好型产业

集聚为目标,促进交通、产业和城市融合发展,提升南京经济社会发展能级。

今年,南京空港保税物流中心(B型)正式封关运营;长江南京以下12.5米深水航道全线贯通,建成龙潭、西坝、新生圩三大长江深水航道公铁水联运枢纽;今年,南京首开“以星”海铁联运专列,该专列是龙潭公铁水联运上海局、上港集团、南京港集团、中集世联达等多方力量,共同推进对外贸易物流资源集聚,创新对外贸易机制的重要举措。

记者从交通部门了解到,今年以来,全市运输结构调整持续推进,中欧(亚)班列开行量超额完成半年度预期目标,铁路货运量和水路货运量与去年同期相比实现增长。

上半年,我市完成铁路货运量569.11万吨,其中,国铁发送量308.56万吨,同比增速26.81%;地方铁路发送量48.55万吨,同比下降15.85%;西坝铁专线发送量212万吨。南京国铁和地铁上半年合计货运量完成额占全年省定目标的47.30%。

中欧(亚)班列累计开行244列,同比增长30.9%,其中去程85列,回程159列,99.3%的回程班列服务于国内贸易,完成全年开行目标的76.25%。同比增长率继续保持全省第一。南京正在持续发挥、强化交通枢纽的辐射带动作用,通过交通建设的互联互通,运输结构的持续调整,不断增强对区域协调发展带动力、都市圈中心城市辐射力和国际资源要素链接力。

河海大学成立地理与遥感学院

本报讯(记者 李花 通讯员 张春平)9月15日,在南京举行的“2023年流域地理学发展战略研讨会”上,河海大学正式宣布成立地理与遥感学院。

校党委书记唐洪武表示,随着全球性水资源短缺、洪涝灾害、水体污染、土壤侵蚀、生态退化等问题加剧,以流域作为整体开展理论与实践研究具有越来越重要的现实意义。学校全力推动地理与遥感学院的建设与发展,创新学科发展机制,优化教学科研和人才培养环境,使之成为优势更加明显、特色更加突出、在国内具有特殊影响的高端地理与遥感领域的人才中心与创新高地。

据悉,河海大学地理学学科底蕴深厚、学脉绵长。1915年,河海工程专门学校时期即开始教授《本国地理》课程。学校施成熙教授受著名科学家竺可桢的邀请,帮助中国科学院在南京建立了中国第一个湖泊研究室。河海大学也是中国河口学起步的地方,著名地理学家陈吉余院士等在河海大学参加了最早的河口学培训。这些都是学校地理学科办学成就的有力注脚与生动例证。



清洁电能跨江输送工程有序推进

南京日报/紫金山新闻记者 段仁虎 通讯员 杜懿 摄

日前,秋藤一望江220千伏线路工程江心洲段盾构始发井基坑内,工人开展防水施工工作,预计11月移交进行盾构掘进。作为我市重要电网基建项目,该线路不仅将苏北地区利用风力发电获得的清洁电能输送至南京主城区,也将推动江南江北电网融合发展。

南京日报/紫金山新闻记者 段仁虎 通讯员 杜懿 摄